

THE LONGTIME FAVORITE GETS AN UPGRADE!

誰もが楽しめる Drift RCの決定版が さらに進化!

ドリフト入門者にも扱いやすいよう、メンテナンス性に優れた樹脂シャシーを採用しつつロープライスを実現したロングセラーモデル「SHIBATA GRK GSII」シリーズ。日進月歩で進化するドリフトシーンに合わせて各部をブラッシュアップし、「GSII MOD(モディファイド)」として生まれ変わりました。

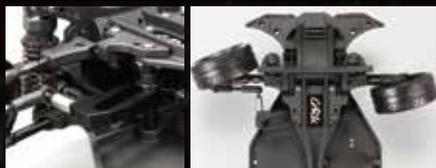


GRK GSII MOD.
価格2万6950円(税込)

GRK GSII MOD.

ジーアルケイ ジーエスツー モディファイド

POINT 1 操舵環境の見直し



ラックポストに新規パーツを採用。従来型と比べてステアリングラックの位置を低く設定することで、バンプステアを適正化。サスペンションストローク全域でスムーズな操舵フィールを実現しました。

POINT 2 サスペンション剛性の強化



ロアアームは従来どおり軽量の樹脂製を採用しつつ、シャフト部分は新設計の36mm長アルミ製パーツに変更。軽さと高剛性を両立し、ワイドトレッド化によって前輪の転がりとトレース性を高めています。

POINT 3 新サーボマウント



縦置き式のサーボマウントを付属。これによりプロポのEPA調整が左右で揃えやすくなり、ステアリングジャイロの性能も最大限に発揮できる環境が整いました。

POINT 4 セットアップ自由度の拡張

サスマウントとシャシーの間に挟むことでスキッド角を調整できる、専用設計のレイズドプレートが2枚付属。エントリーモデルに最適でありながら、上級者も満足できる幅広いセットアップが可能です。

POINT 5 ダンパーのリファイン

ダンパーは内部Oリングを新設計のローフリクションタイプに変更。さらにリヤ側ではアッパーアームの装着位置を見直し、縦横のグリップバランスを現代的な走行スタイルに合わせてリセッティングしました。

POINT 6 新型ESCマウント



従来型ではシャシー中央付近にESCを搭載していましたが、新たに3Dプリンター製プレート形状のマウントを付属。デフケース上方またはリアオーバーハングに搭載位置を選択でき、重量配分の調整によって切り出し感や高速旋回時の安定性を高めることができます。

GRK 最強決定戦

12/20(土)・21(日)
FINAL TAM TAM 名古屋店

地方戦

Rd.7 9/21(日)
TamTam金沢店(石川)

Rd.8 10/19(日)
EDP(神奈川)

リザルト

Rd.5 7/27(日) TamTam上里店(埼玉)
エントリー45名

単走	エキシビジョン追走
〈優勝〉 関谷 諒	〈優勝〉 石川 来輝
(2位) 本田 陽輝	(2位) たくじん
(3位) 望月 駿	(3位) 本山 宝綺



Rd.6 8/24(日) Ewalu(岩手)
エントリー28名

単走	エキシビジョン追走
〈優勝〉 佐々木 政之	〈優勝〉 東司 幸憲
(2位) 大岡 慎吾	(2位) 大岡 慎吾
(3位) 佐藤 猛	(3位) 棚木 岳史



公式サイト
はこちら



エントリー
はこちら

