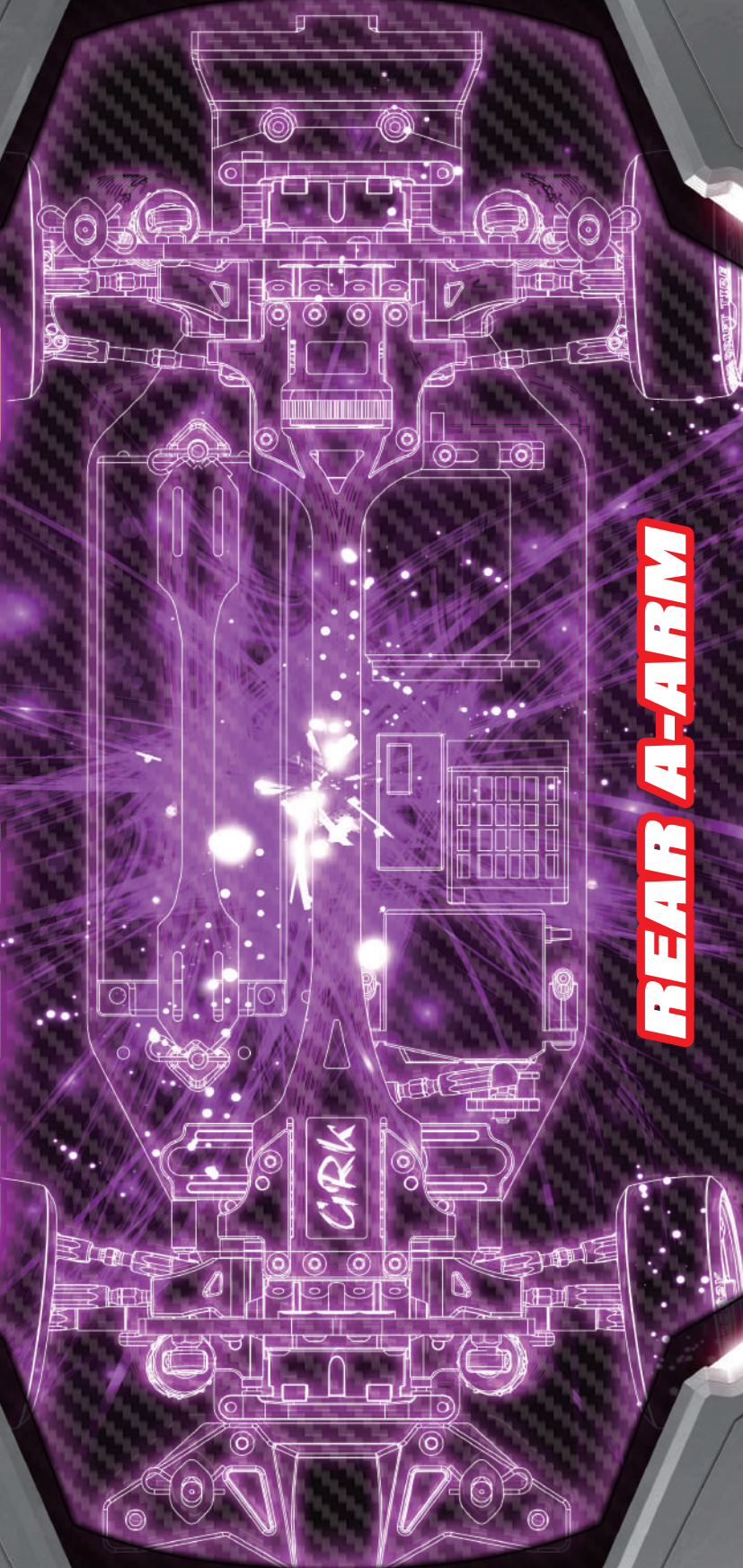


THE ULTIMATE MODEL OF RC CARS

GRK GLOBAL 2



REAR A-ARM

R3/HOUSE®

R3/HOUSE®

GRK GLOBAL II をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

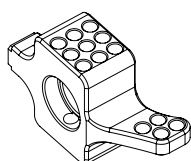
GRK GLOBAL II は、GKR GLOBAL をベースに、新設計した A-ARM を追加した
コンバージョンシャーシキットです。

別冊、GLOBAL 組立説明書通りに組んで頂いた後にお好みにより A-ARM へと
移行していただけますと組立がスムーズに行えます。

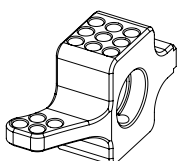
セッティングが細かく行えるためエキスパートの方へおすすめします。

REAR A-ARM

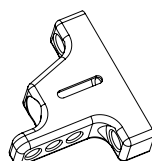
BAG 1



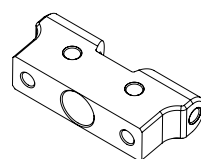
RWD リアナックル (R) x1



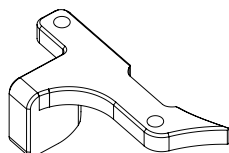
RWD リアナックル (L) x1



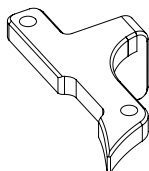
ロアーム x2



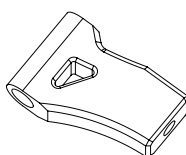
ロアームマウント x2



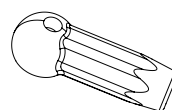
RWD リアアッパーアーム
プレス (R) x1



RWD リアアッパーアーム
プレス (L) x1



RWD アッパーアーム x2

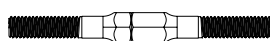


ボールエンド
スタンダード x8

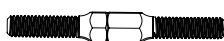


2.5x2mm
ワッシャー x4

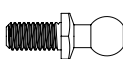
BAG 2



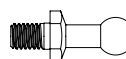
ターンバックル
36mm x2



ターンバックル
30mm x2



ピロボール MM
(4.3mm) x4



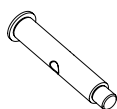
ピロボール SL
(4.3mm) x2



ピロボール SS
(4.3mm) x2



ソリッドスペーサー
12mm x6



RWD アッパーアーム
シャフト 4mm x2



アッパーアーム
スペーサー 5mm x2



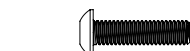
M3 x 3mm
スペーサー x2



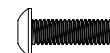
M3 x 2mm
スペーサー x6



M3 x 8mm ボタンビス x2



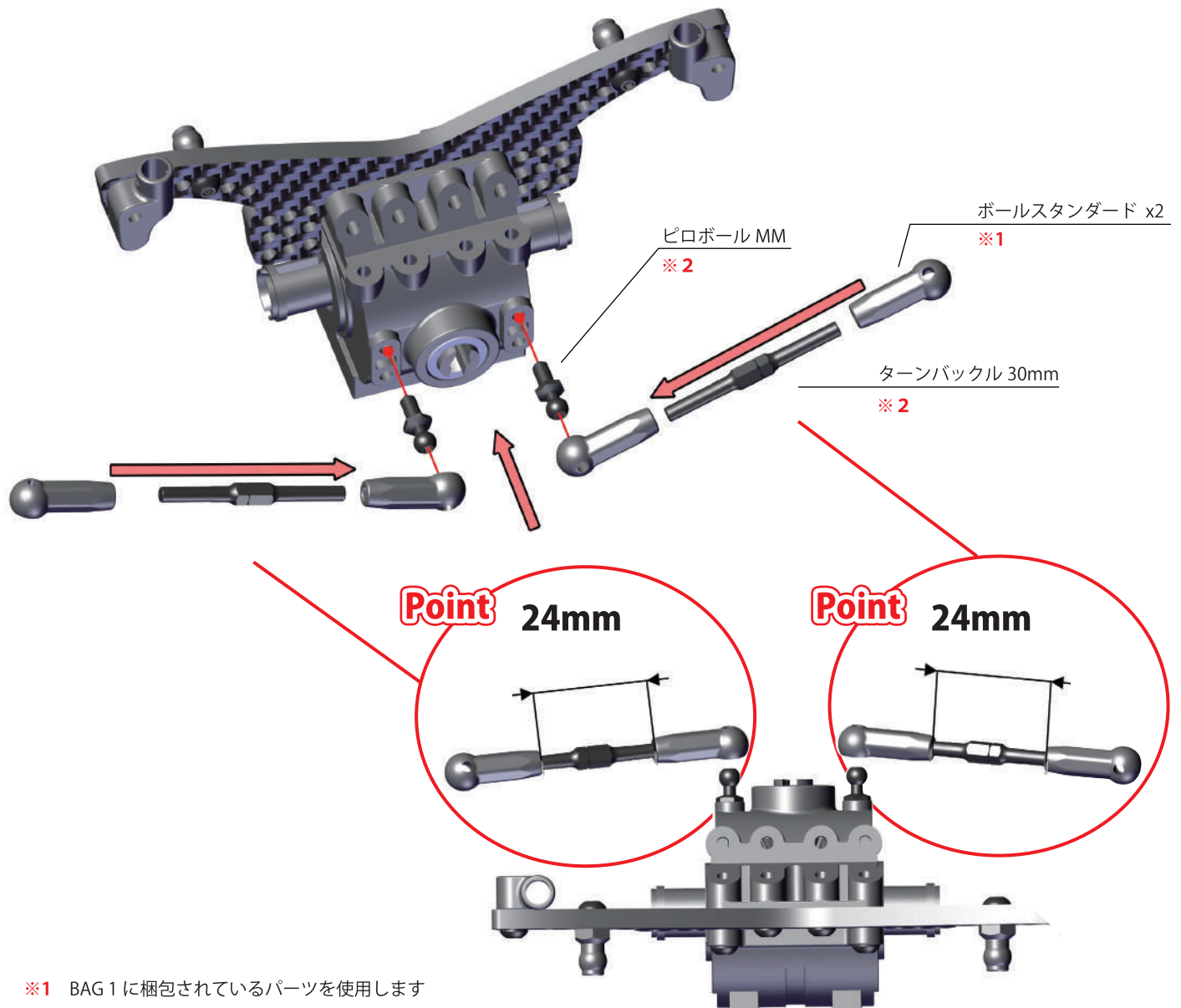
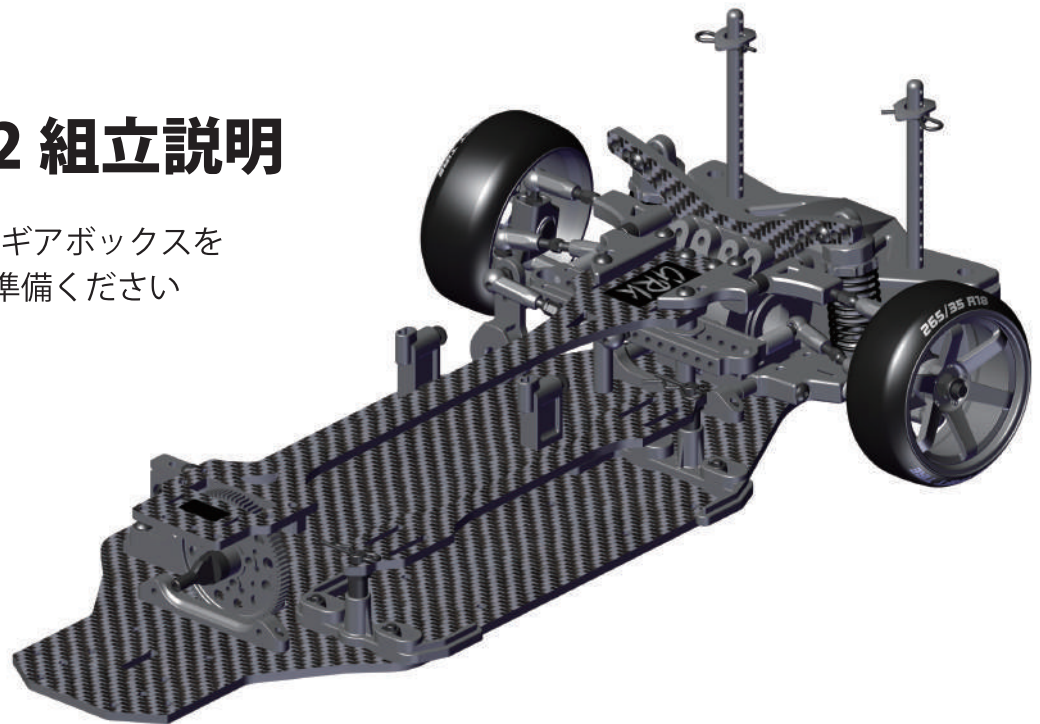
M3 x 12mm ボタンビス x2



M3 x 10mm ボタンビス x10

GLOBAL2 組立説明

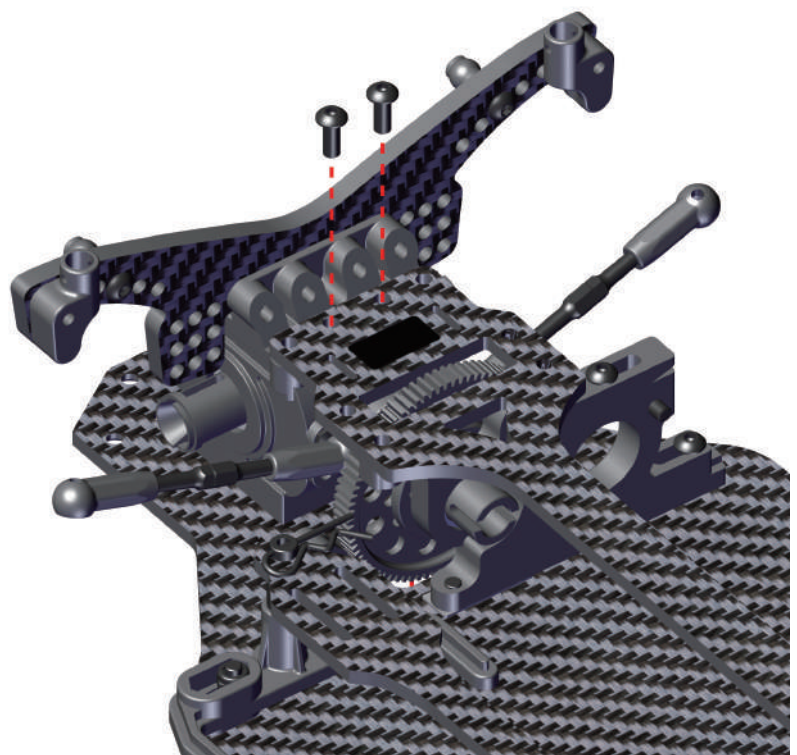
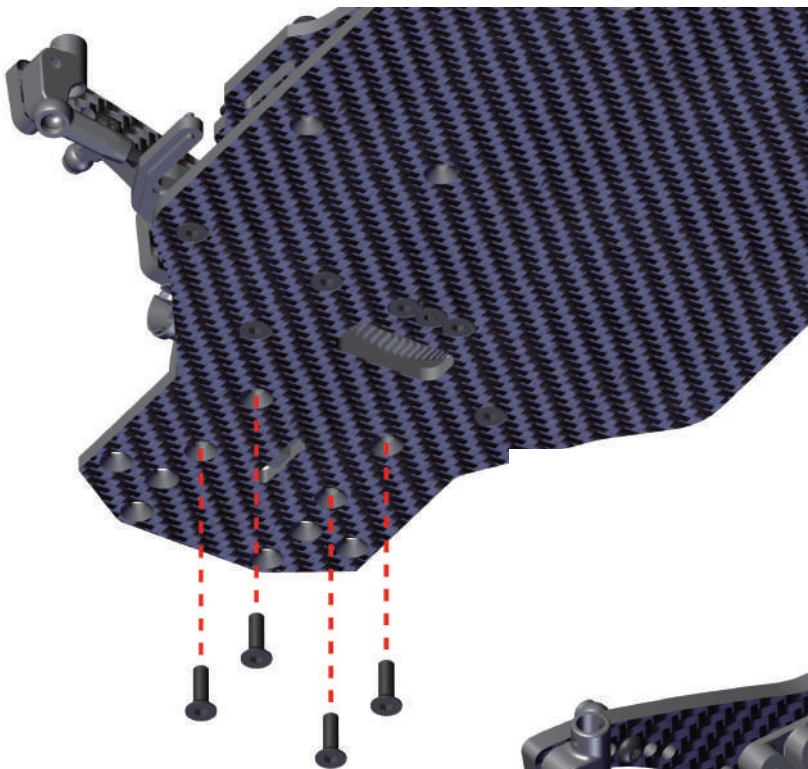
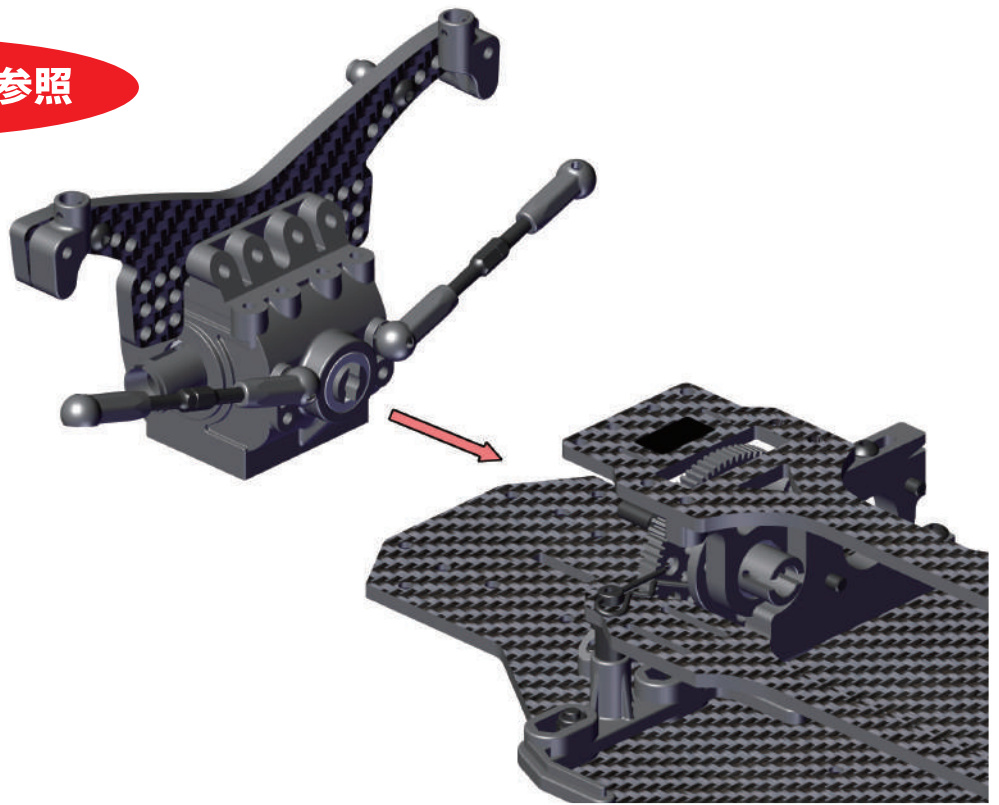
リア足廻り, ギアボックスを
外してご準備ください



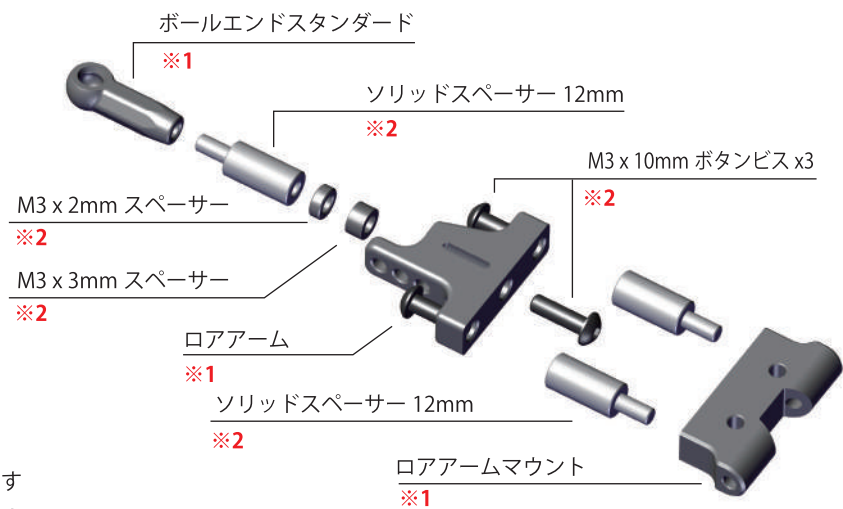
※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します

※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します

別冊取説 2、3P 参照



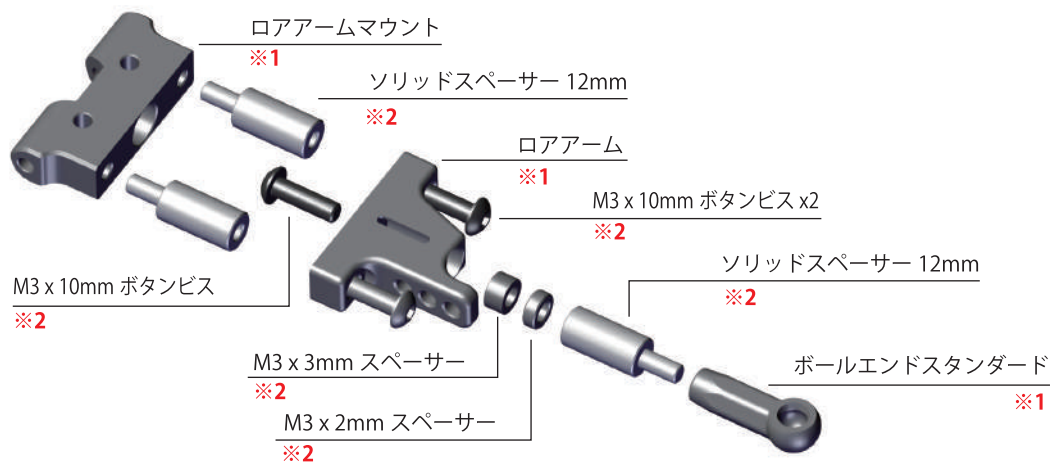
■ロアサスアーム (左)



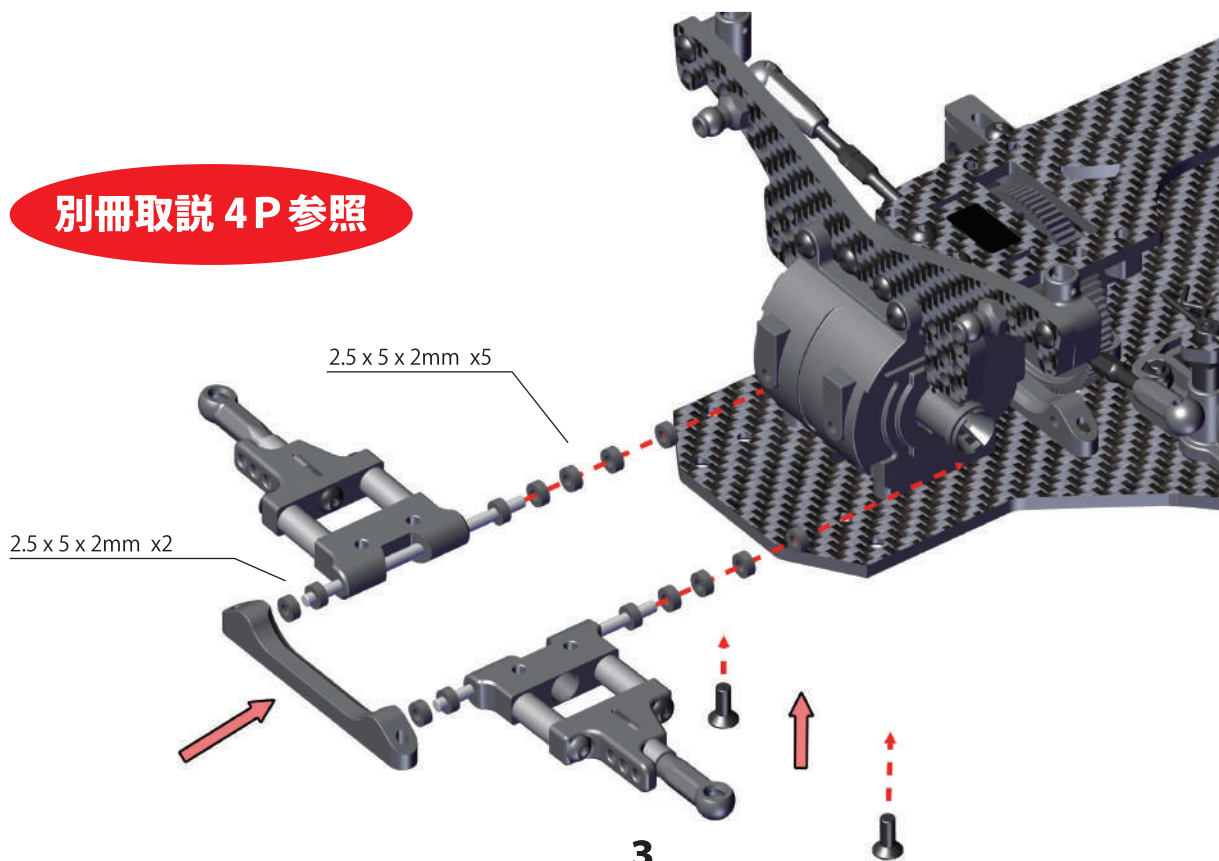
※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します

※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します

■ロアサスアーム (右)

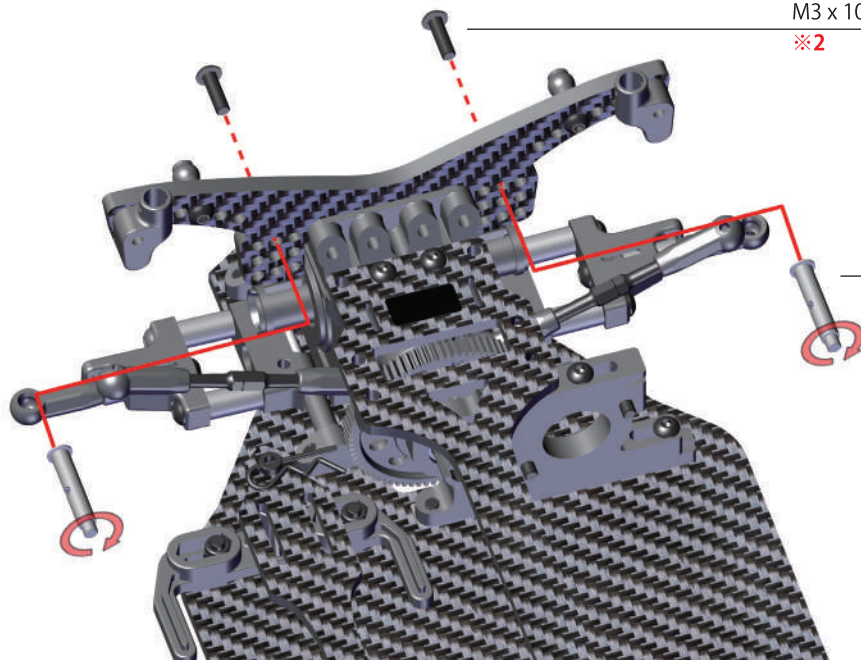


別冊取説 4P 参照



M3 x 10mm ボタンビス x2

※2



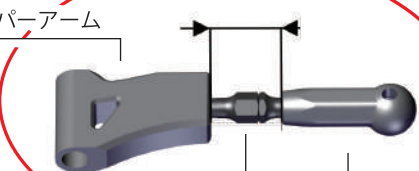
アッパーアームシャフト x2

※2

10.50mm **Point**

アッパーアーム

※1



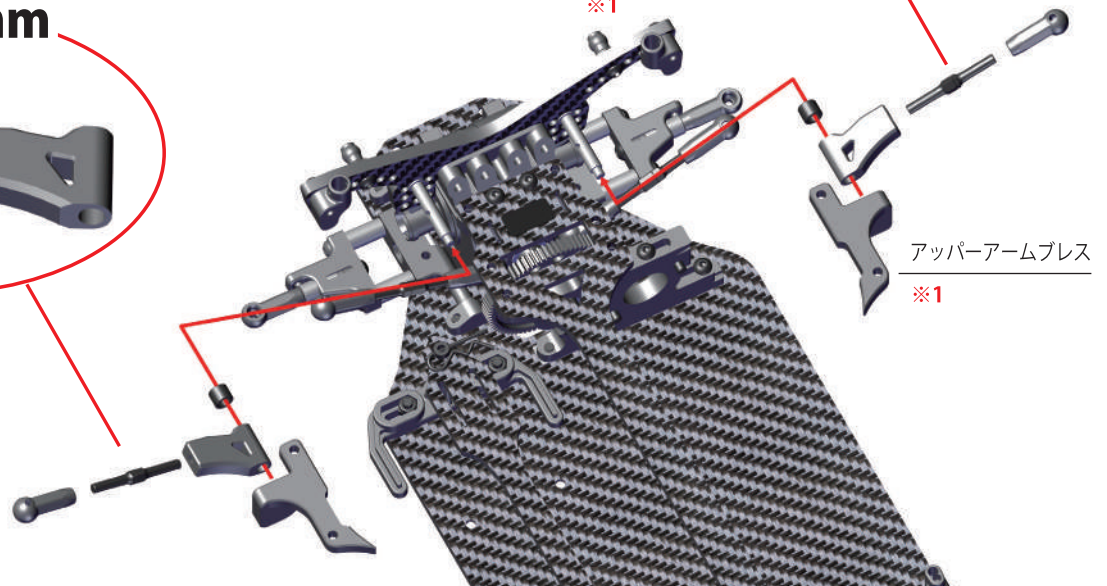
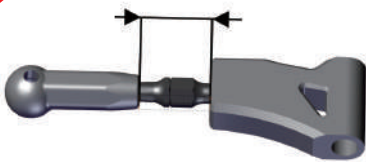
ターンバックル 30mm

※2

ボールエンドスタンダード x2

※1

Point 10.50mm



アッパーアームプレス

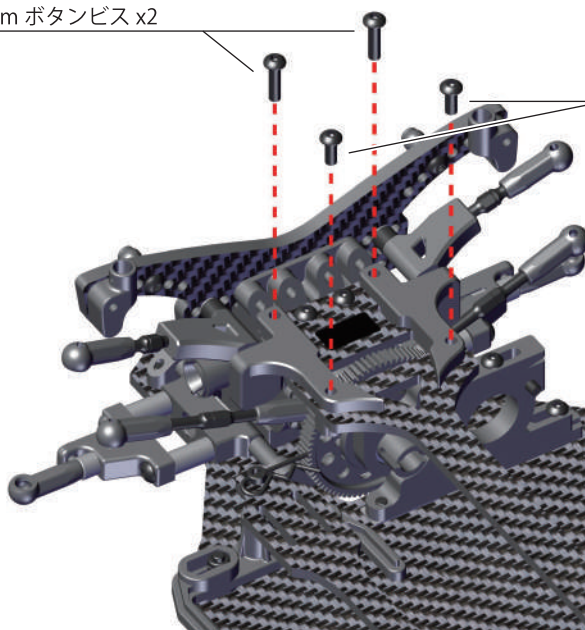
※1

M3 x 10mm ボタンビス x2

※2

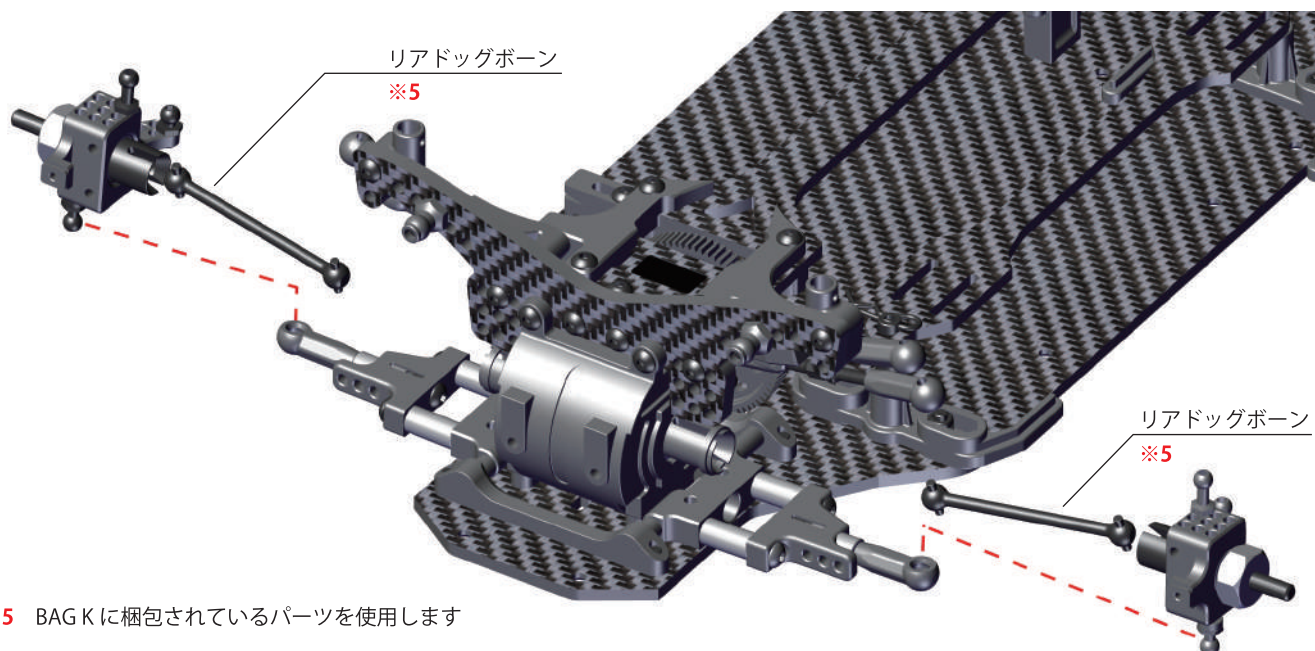
M3 x 8mm ボタンビス x2

※2

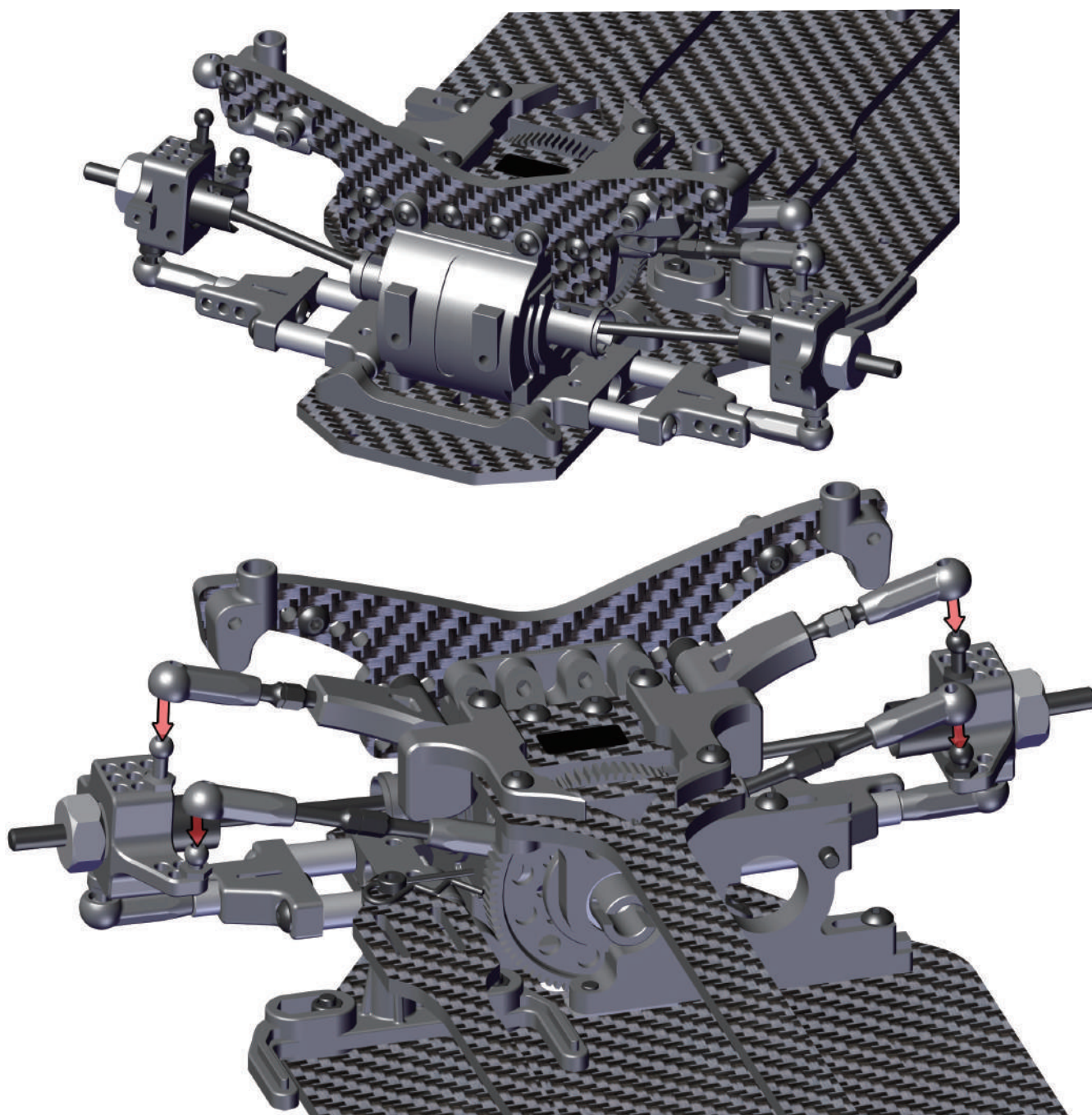


※1 BAG 1 に梱包されているパーツを使用します

※2 BAG 2 に梱包されているパーツを使用します



※5 BAG K に梱包されているパーツを使用します

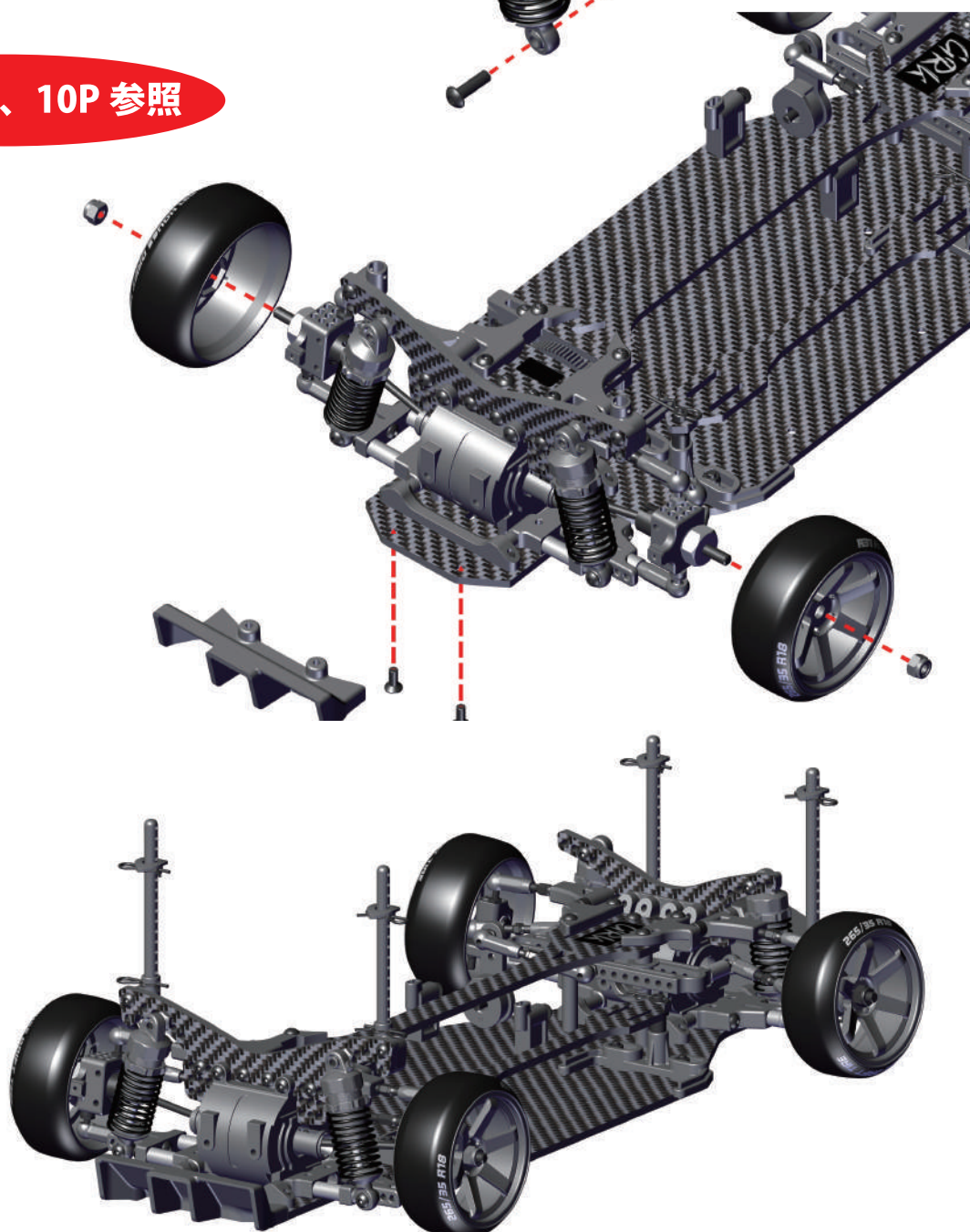


別冊取説 7P 参照

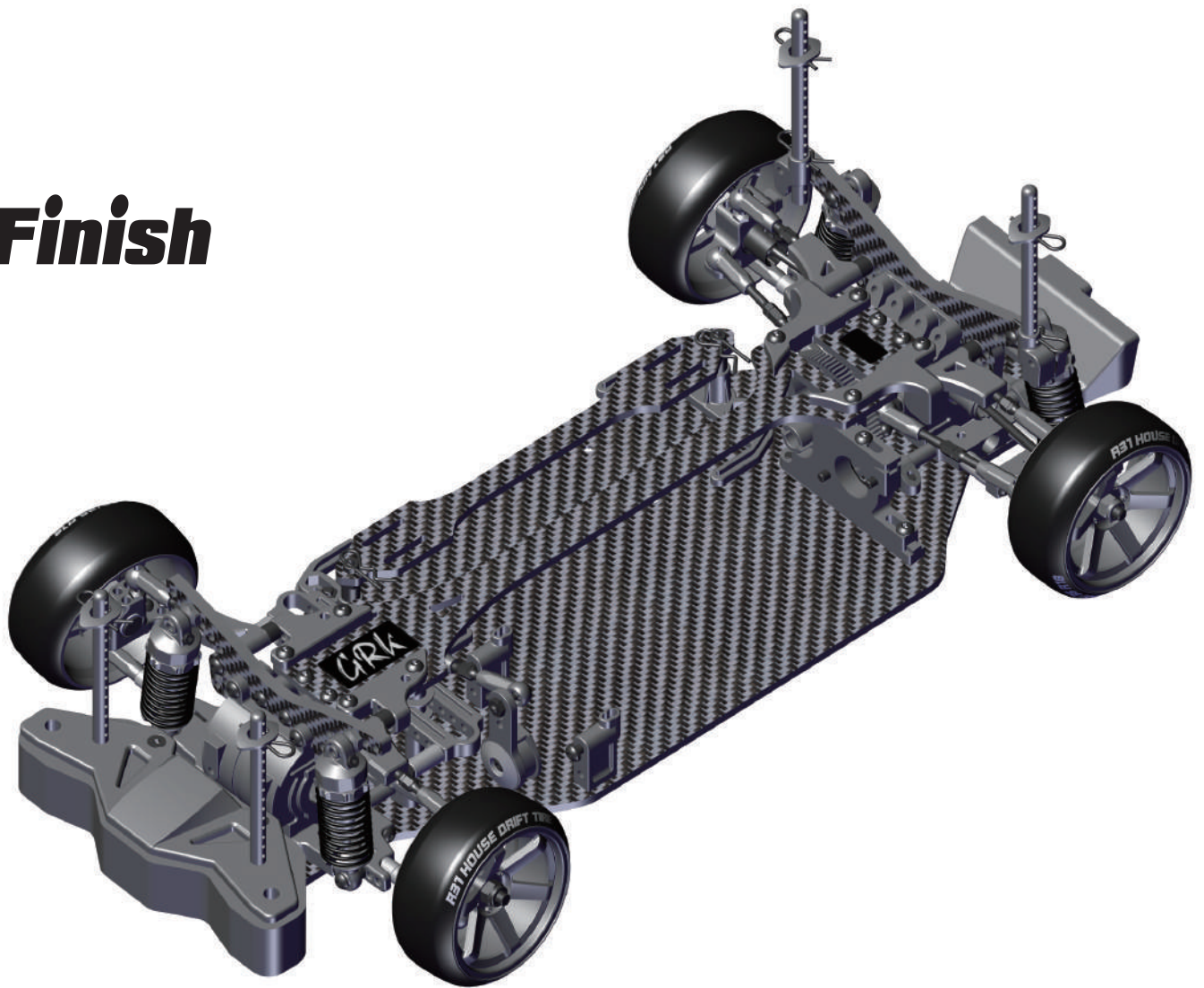
M3 x 2mm スペーサー

M3 x 10mm ボタンビス

別冊取説 9、10P 参照



Finish



Enjoy DRIFT



車輻設定豆知識



For Expert

GLOBAL 2 は幅広いセッティングが可能な車輻となっております。

取説に記載の取り付け位置を標準としますが、お好みによりセッティングを変更される場合の目安としてお使いください。

車輻構造を熟知されたエキスパートの方におすすしめします。

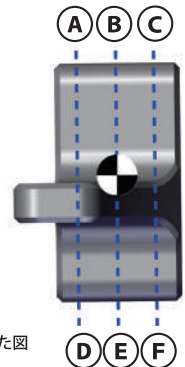
※現在ご使用中の車輻にてセッティングを変更される場合は、各種既存セッティング状況により下記の効果が得られない場合がございます。参考資料としてご利用ください。

ナックルの設定

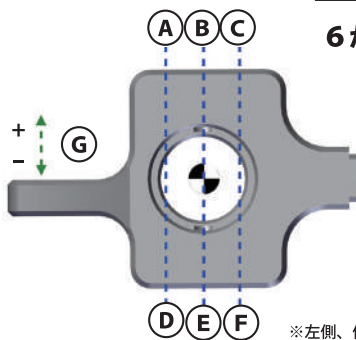
- A・F: キングピン (KPI) 18°
- C・D: キングピン (KPI) 18°
- A・E: セミキングピン (SKPI) 8.5°
- C・E: セミキングピン (SKPI) 8.5°
- B・D: セミキングピン (SKPI) 8.5°
- B・F: セミキングピン (SKPI) 8.5°

6 か所のピロボール取付位置の変更によりキングピンアングル、スクラブ半径が変更可能

- B・E: オフセット 0°
- A・D: トレッドオフセット 3.5mm(インサイド)
- C・F: トレッドオフセット 3.5mm(アウトサイド)



※左側、正面から見た図



※左側、側面から見た図

6 か所のピロボール取付位置の変更によりキャストトレール、オフセットが変更可能

- A・F: キャスタートレール 18.5°
- C・D: キャスタートレール 18.5°
- B・D: セミトレール 9.5°
- B・F: セミトレール 9.5°
- E・A: セミトレール 9.5°
- E・C: セミトレール 9.5°

- B・E: オフセット 0°
- A・D: オフセット 3.5mm
- C・F: オフセット 3.5mm

G のピロボールの高さを調整することによりバンプステアの特長 (バンプイン、バンプアウト) の調整が可能

バンプインアウトコントロール



- 変化量 (多)
- 変化量 (少)

バンプインアウトコントロール (レバー比)

- 初期反応 (早)
- 初期反応 (遅)



ホイールベース、トレッド幅を変更することが可能

リア トレッド幅を広げる場合 (縮める場合は下記の逆)

メリット: 旋回性能が向上する

デメリット: トラクションは下がる

ホイールベース

■ 長くした場合 直進安定性が UP

■ 短くした場合 旋回性が UP

トー角調整

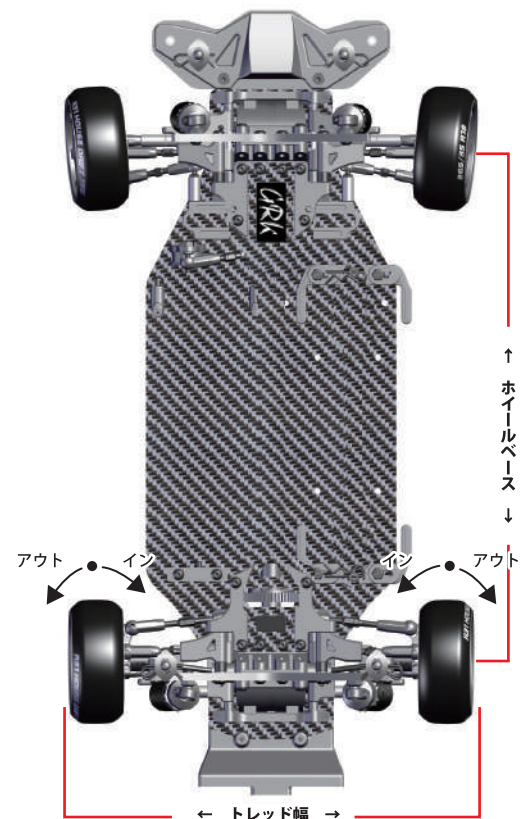
トー角 0° の場合

トラクション変化無。旋回性能が UP

トーインにした場合

トラクション UP。旋回性能 DOWN。

※各種セッティングによりトラクションと旋回性能の両面を高めることが可能



R3HOUSE



RC DRIFT

THE ULTIMATE MODEL OF RC CARS