

GRK《GST EVO》

Weight Transfer Package

ISHIBATAZ DRIFT RACING TEAM

1/10 RWD DRIFT R/C CAR



DRIVER : KOUDAI SOBAGIRI
MACHINE : INFINITI Q60



安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い、安全を確認してください。

組立時の注意

- 幼児のいる場所では組み立てないでください。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容物をお確かめください。万一、不良部品や不足部品などがあった場合は、カスタマーサービスまでお問い合わせください。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立ができます。
- 組立の際は様々な工具が必要になります。安全の為に必ず作業内容に合った工具を使用してください。また、カッターナイフ等を使用する際は危険が伴いますので、注意してください。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等は角が鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意してください。
- プラスチックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意してください。
- 回転部や駆動部はスムーズに動作するように組み立ててください。
- 配線やコード類は綺麗にまとめてください。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。また、配線が確実に接続されていないとショートする恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解・改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。

走行の注意

- R/Cカーは、時速40kmを超える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせてください。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走行しないでください。
- R/Cカーは電波を利用するため、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走することがあります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物の無い場所で走らせてください。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように周波数を確認し合ってください。
- 本R/Cカーは防水ではありません。雨の日や、水たまりのある場所で走らせるとR/Cメカが壊れたり、暴走する恐れがあります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤ、タイヤなどは高回転で回ります。危険ですので、バッテリーを接続した後は回転部分に手で触れないでください。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので、十分な冷却期間をおいてからメンテナンスなどをしてください。

走らせる手順

1. タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
2. スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターおよびバッテリーを接続します。
3. 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用してください。)
4. 受信機のスイッチをONにします。

走行終了手順

1. スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
2. バッテリーの接続を外します。
3. 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

バッテリーの取り扱い

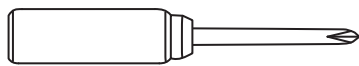
- (バッテリーに付属の説明書に基づき使用してください。)
- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすいものがない安全な場所で行ってください。また、高温な場所での充電も避けてください。
 - バッテリーの充電中は充電状態を常に確認してください。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険があります。バッテリー温度が50度をを超えたら充電を中止してください。
 - 走行後のバッテリーは高温になります。連続使用するとバッテリーを傷めることとなりますので、冷却期間を置いてから充電してください。また、走行後のバッテリーはコンディション放電することによって、性能を持続させる事が出来ます。
 - 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お住まいの地方自治体の指導のもと廃棄してください。

モーターの取り扱い

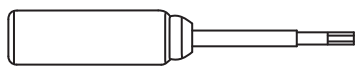
- (モーターに付属の説明書に基づき使用してください。)
- 7.2Vバッテリーをモーターに直接接続することは非常に危険です。絶対にしないでください。
 - モーターの性能に合ったギヤ比を選択してください。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
 - 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、十分な冷却期間を置いてから走行してください。

組み立てに必要な工具(別途用意してください)

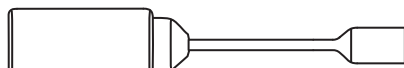
Assembly tools (Not include)



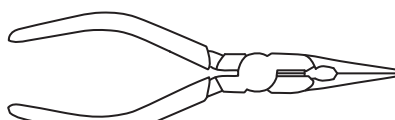
＋ドライバー #1
Screw driver (small)



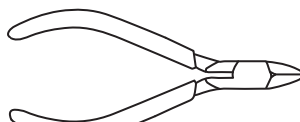
六角レンチ 1.5mm & 2.0mm
Hex wrench 1.5&2.0mm



ソケットドライバー 5.5mm & 7.0mm
Socket driver 5.5mm & 7.0mm



ロングノーズプライヤー
Long nose pliers



ニッパー
Wire cutters

CAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

ASSEMBLY CAUTIONS

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.

CAUTIONS BEFORE RUNNING

- R/C cars some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may be inconvenienced to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In the worst-case scenario. Radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

BEGINNING A RUN

1. Place the R/C car on a stand so the wheels don't get on the ground.
2. Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
3. Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running)
4. Turn the speed controller switch ON.

FINISHING A RUN

1. Turn the speed controller switch OFF.
2. Disconnect the battery.
3. Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

BATTERY USAGE

(Carefully read the instruction included with the batteries.)

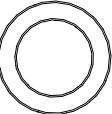
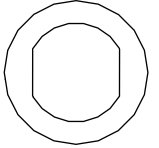
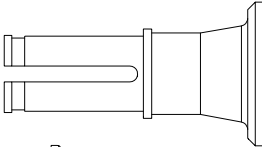
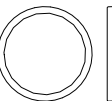
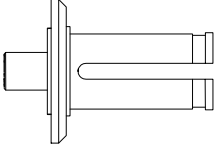
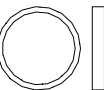
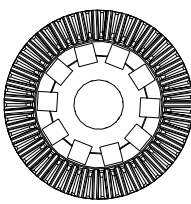
- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celsius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging. Using a battery conditioner after running may prolong the life and performance of the battery.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

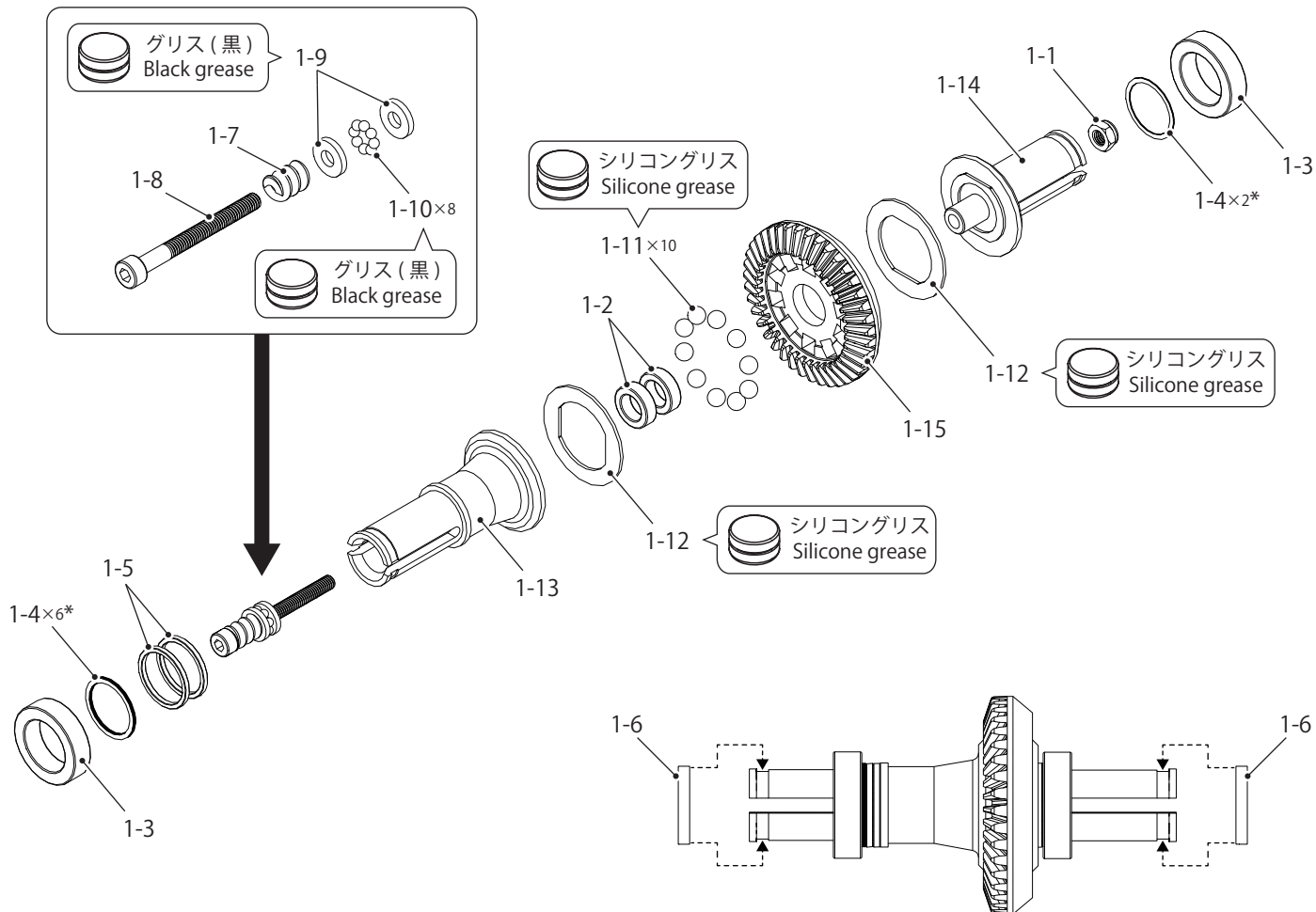
MOTOR USAGE

(Carefully read the instruction included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

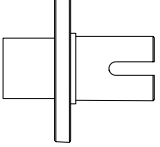
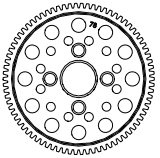
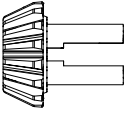
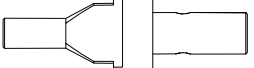
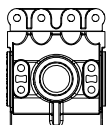
BAG 1

- | | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|------|--|--|-----|
| 1-1 |  | ナイロンナット M2.5
Nylon nut M2.5 | ×1 | 1-10 |  | ボール 1.6mm
Ball 1.6mm | ×8 |
| 1-2 |  | ベアリング 850
Ball bearing 850_2.5mm | ×2 | 1-11 |  | ボール 3.175mm
Ball 3.175mm | ×10 |
| 1-3 |  | ベアリング 1510
Ball bearing 1510_4mm | ×2 | 1-12 |  | デフプレート
Diff plate | ×2 |
| 1-4 |  | シム 10×12.5×0.1mm
Shim 10×12.5×0.1mm | ×10 | 1-13 |  | デフジョイント (長)
Diff joint - long | ×1 |
| 1-5 |  | シム 10×12.5×1.0mm
Shim 10×12.5×1.0mm | ×2 | 1-14 |  | デフジョイント (短)
Diff joint - short | ×1 |
| 1-6 |  | デフジョイントリング
Diff joint ring | ×2 | 1-15 |  | ボールデフギア 39T
Ball diff ring gear 39T | ×1 |
| 1-7 |  | デフスプリング
Diff spring | ×1 | | | | |
| 1-8 |  | デフスクリュー
Diff screw M2.5 | ×1 | | | | |
| 1-9 |  | スラストベアリングワッシャー
Thrust bearing washer | ×2 | | | | |

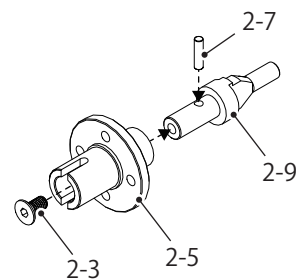


⚠ *シムの枚数を調整する
*Adjust the shim quantity

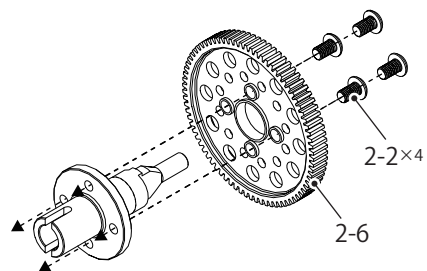
BAG 2

- 2-1  ボタンビス M2.6×5mm
Button head screw M2.6×5mm ×1
- 2-2  ボタンビス M3×5mm
Button head screw M3×5mm ×4
- 2-3  皿ビス M3×6mm
Countersunk head screw M3×6mm ×1
- 2-4  ベアリング 1280
Ball bearing 1280_3.5mm ×2
- 2-5  スパーギヤマウント
Spur gear holder ×1
- 2-6  スパーギヤ 78T
Spur gear 48p 78T ×1
- 2-7  スパーギヤホルダーピン
Spur gear holder pin ×1
- 2-8  ベベルギヤ 16T
Bevel pinion gear 16T ×1
- 2-9  リアインプットシャフト
Gear joint shaft (Rear) ×1
- 2-10  ギヤボックス
Gear box ×1

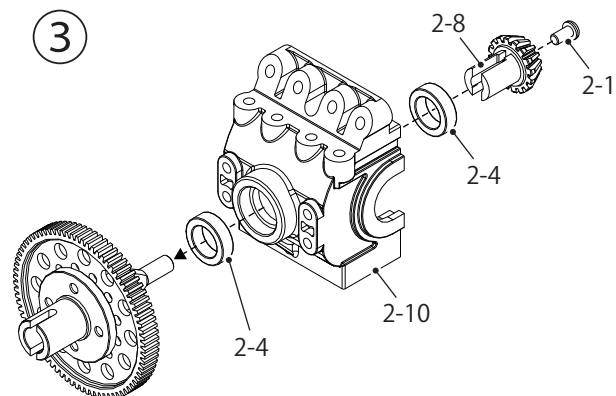
①



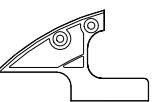
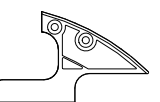
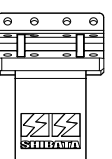
②

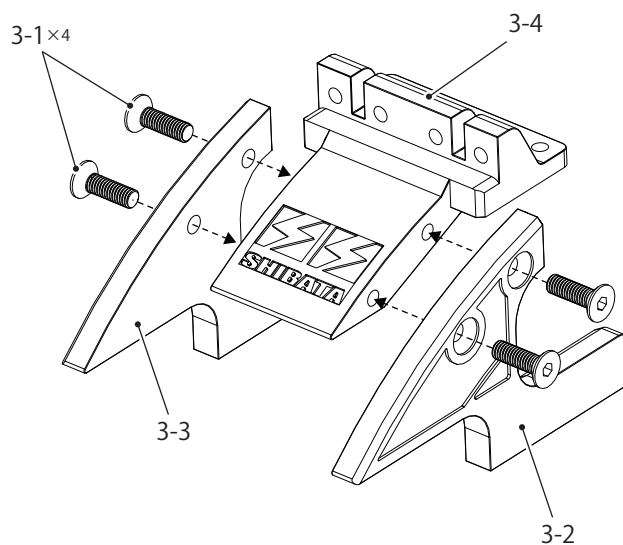


③

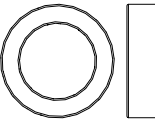
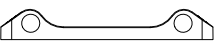
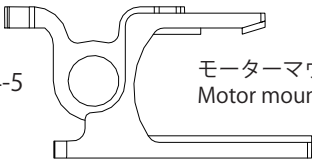
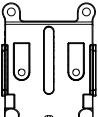


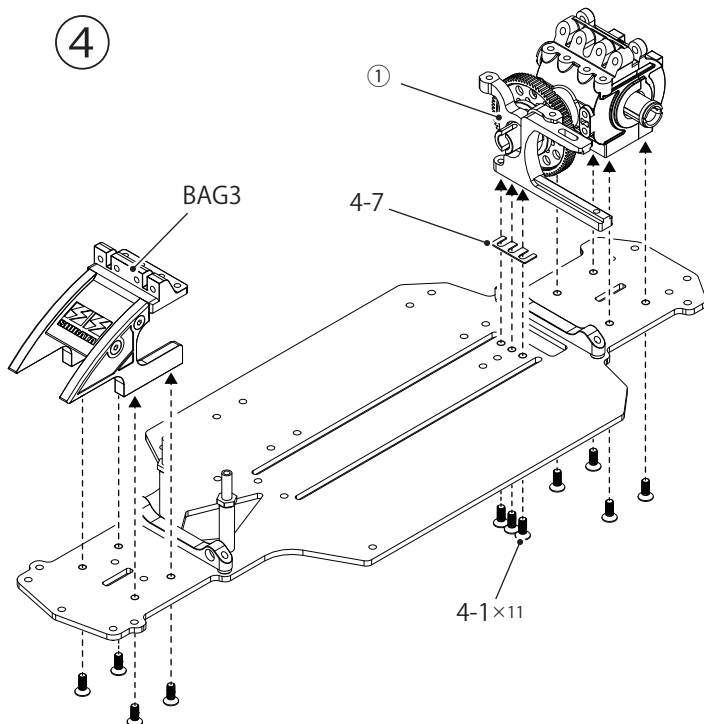
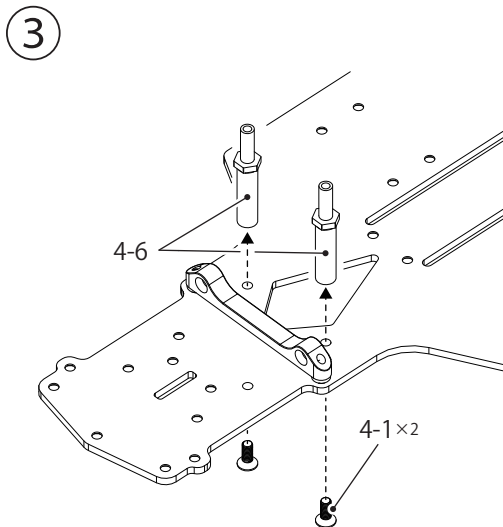
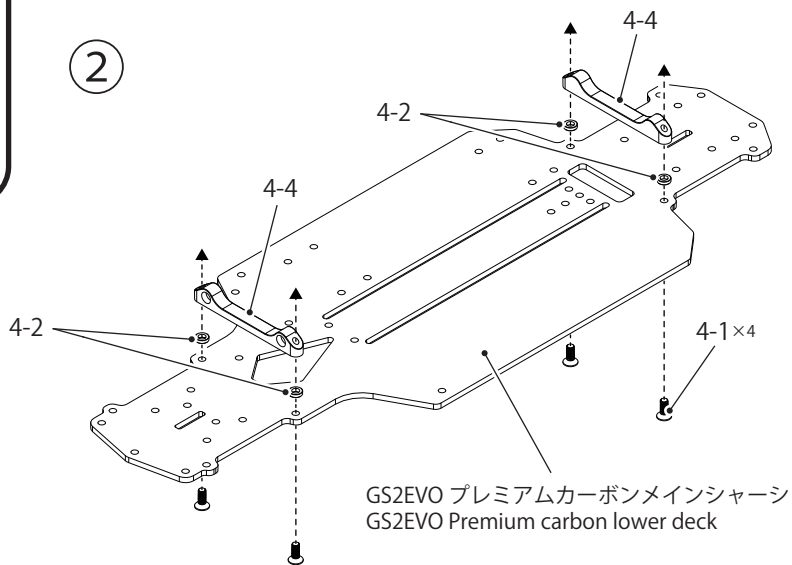
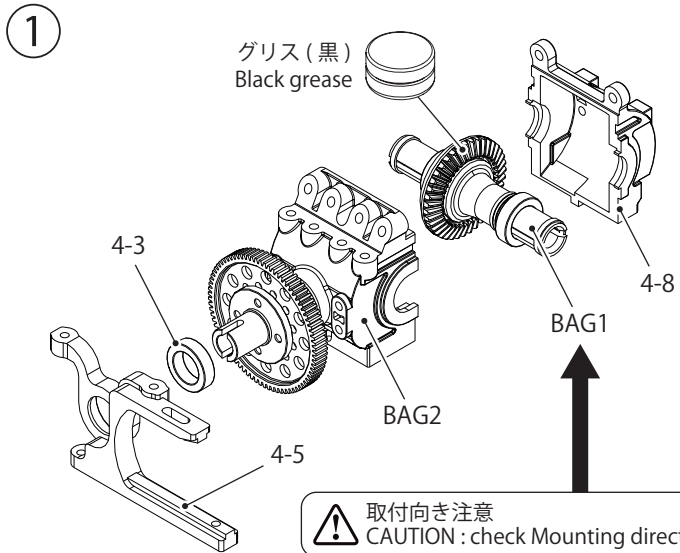
BAG 3

- 3-1  皿ビス M3×10mm
Countersunk head screw M3×10mm ×4
- 3-2  EVO ノーズコーン L
EVO Nose Cone L ×1
- 3-3  EVO ノーズコーン R
EVO Nose Cone R ×1
- 3-4  EVO ノーズコーンジョイント
EVO Nose Cone Joint ×1



BAG 4

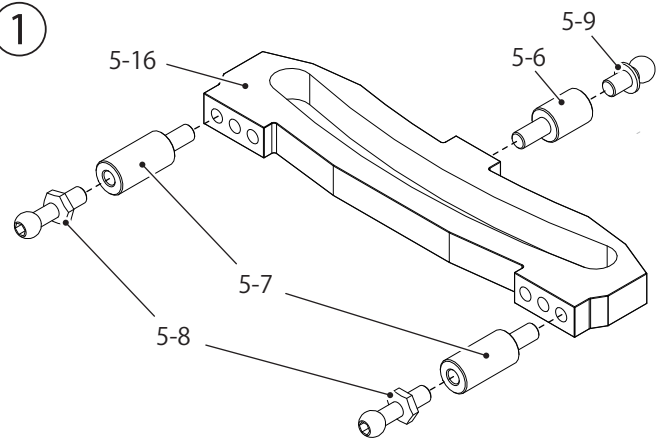
- | | | | |
|-----|---|---|-----|
| 4-1 |  | 皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm | ×17 |
| 4-2 |  | アルミスペーサー 3.0×1.5mm
Aluminum spacer 3.0×1.5mm | ×4 |
| 4-3 |  | ベアリング 1510
Ball bearing 1510_4mm | ×1 |
| 4-4 |  | アルミサスマウント
Aluminum Suspension mount | ×2 |
| 4-5 |  | モーターマウント
Motor mount | ×1 |
| 4-6 |  | ステアリングラックポスト
Steering rail rack post | ×2 |
| 4-7 |  | モーターマウントスペーサー
Motor mount spacer | ×1 |
| 4-8 |  | ギアボックスカバー
Gear box cover | ×1 |



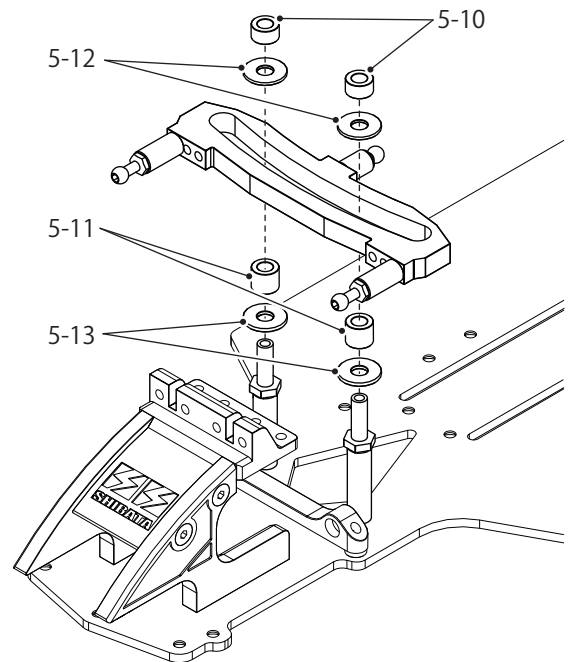
BAG 5

- 5-1  ボタンビス M3×6mm ×4
Button head screw M3×6mm
- 5-2  ボタンビス M3×8mm ×4
Button head screw M3×8mm
- 5-3  皿ビス M3×12mm ×1
Countersunk head screw M3×12mm
- 5-4  シム 3.0×5.0×0.2mm ×1
Shim 3.0×5.0×0.2mm
- 5-5  アルミスペーサー 3.0×2mm ×1
Aluminum spacer ID3.0×2mm
- 5-6  ソリッドスペーサー 8mm ×1
Standoff spacer M3×8mm
- 5-7  ソリッドスペーサー 12mm ×2
Standoff spacer M3×12mm
- 5-8  ピロボール SL(4.3mm) ×2
Pivot ball 4.3mm SL
- 5-9  ピロボール SS(4.3mm) ×1
Pivot ball 4.3mm SS
- 5-10  ステアリングラックスペーサー 4mm ×2
Steering rail rack spacer 4mm
- 5-11  デルリンラックローラー ×2
Delrin rack roller
- 5-12  ステアリングラックテフロンワッシャー 0.8mm ×2
Steering rail rack teflon washer 0.8mm
- 5-13  ステアリングラックテフロンワッシャー 1mm ×2
Steering rail rack teflon washer 1.0mm
- 5-14  GRK プレート (大) ×1
GRK plate (L)
- 5-15  GRK プレート (小) ×1
GRK plate (S)
- 5-16  EVO 湾曲ステアリングラック ×1
EVO Curved steering rail rack
- 5-17  アッパーデッキポスト 34mm ×1
GRK4 Upper deck beam
- 5-18  サーボマウントプレートスタンド 22mm ×1
Servo mount plate post 22mm

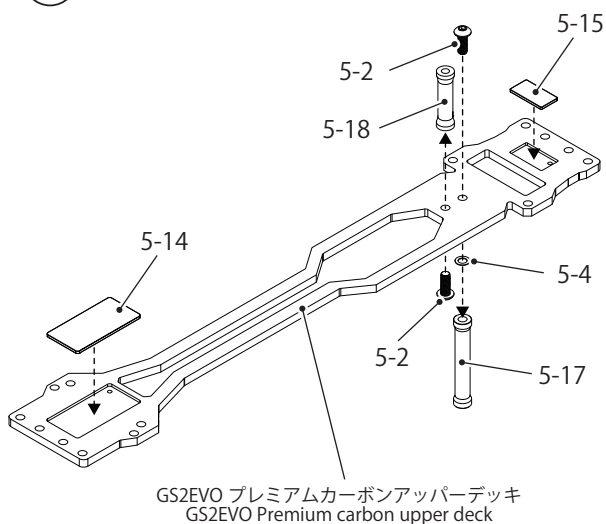
①



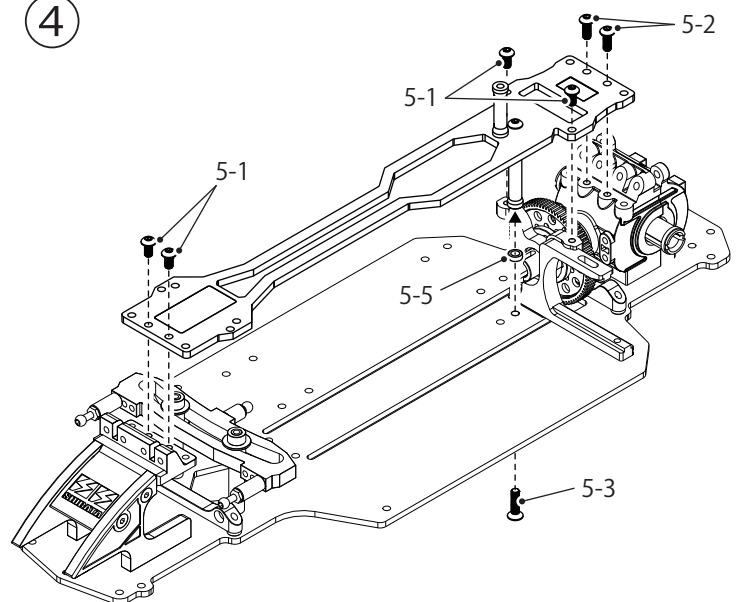
②



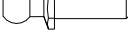
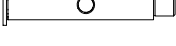
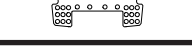
③



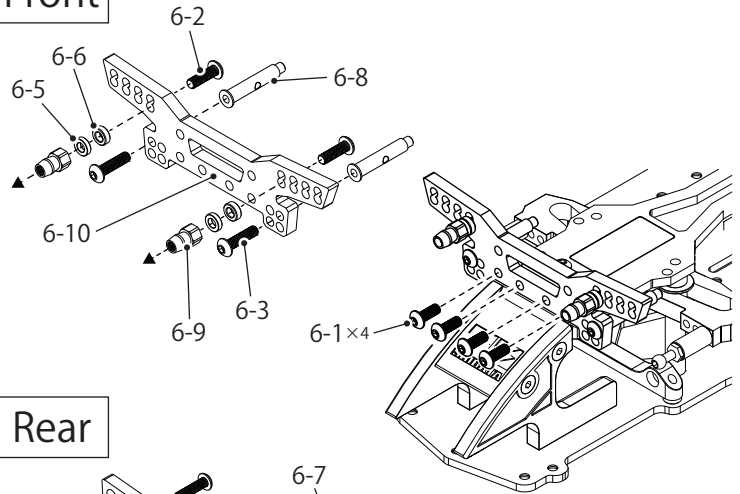
④



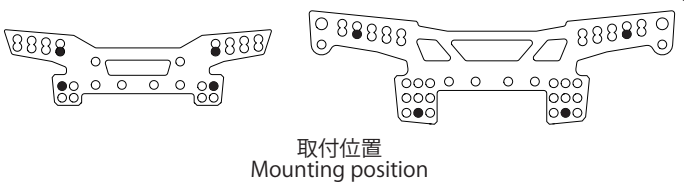
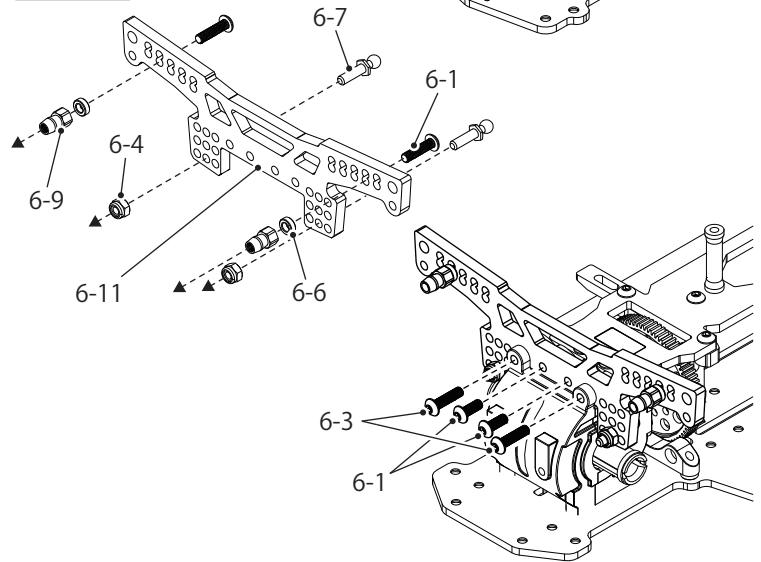
BAG 6

- 6-1  ボタンビス M3×8mm ×8
Button head screw M3×8mm
- 6-2  ボタンビス M3×10mm ×2
Button head screw M3×10mm
- 6-3  ボタンビス M3×12mm ×4
Button head screw M3×12mm
- 6-4  ナイロンナット M3 ×2
Nylon nut M3
- 6-5  アルミスペーサー 3.0×1.5mm ×2
Aluminum spacer 3.0×1.5mm
- 6-6  アルミスペーサー 3.0×2mm ×4
Aluminum spacer 3.0×2mm
- 6-7  ピロボール 4.3×10mm ×2
Pivot ball 4.3mm L10
- 6-8  RWD アッパーアームシャフト ×2
RWD Upper arm shaft
- 6-9  ショックピロボール 4.8mm ×4
Shock pivot ball 4.8mm
- 6-10  Wポジションフロントダンパステー ×1
W-Position front shock tower
- 6-11  Wポジションリアダンパステー ×1
W-Position rear shock tower

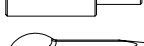
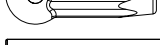
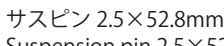
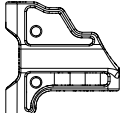
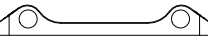
Front

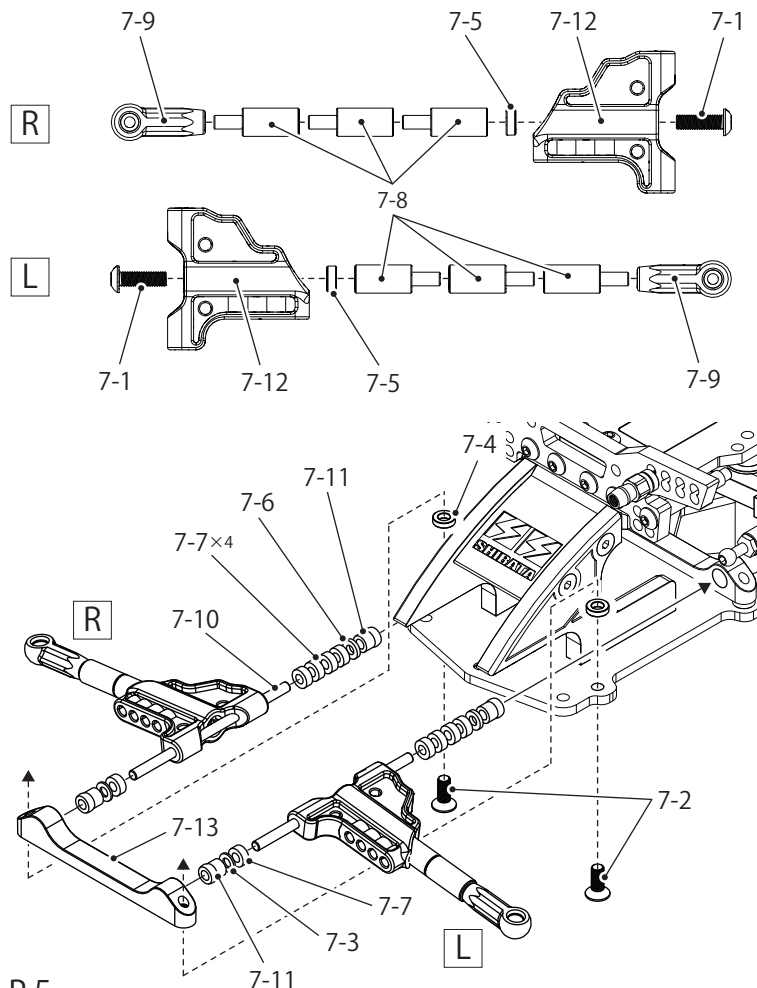


Rear

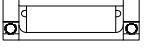


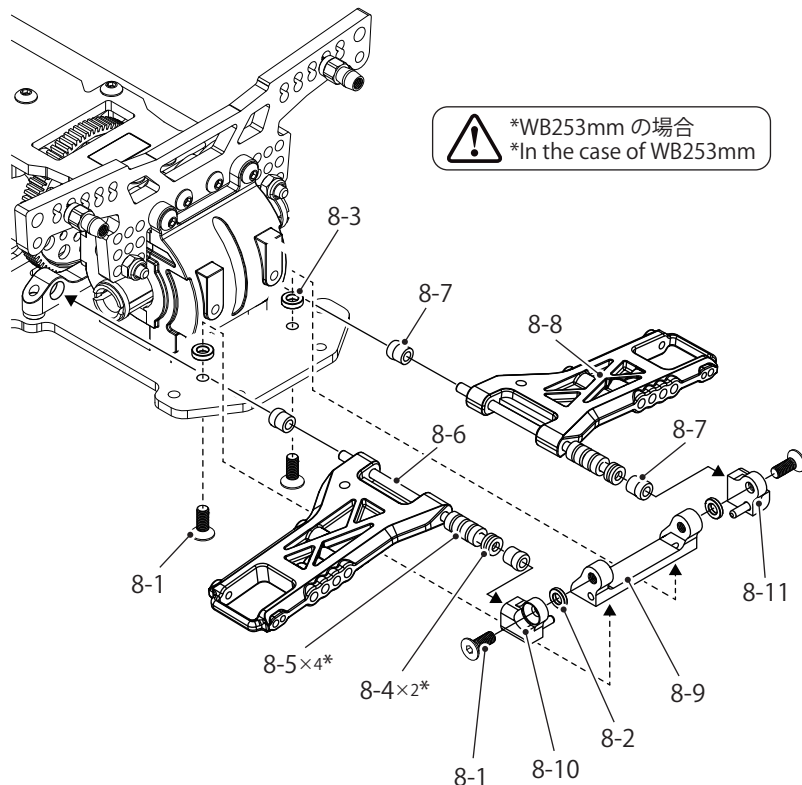
BAG 7

- 7-1  ボタンビス M3×10mm ×2
Button head screw M3×10mm
- 7-2  皿ビス M3×8mm ×2
Countersunk head screw M3×8mm
- 7-3  アルミスペーサー 2.6×0.5mm ×2
Aluminum spacer 2.6×0.5mm
- 7-4  アルミスペーサー 3.0×1.5mm ×2
Aluminum spacer 3.0×1.5mm
- 7-5  アルミスペーサー 3.0×2mm ×2
Aluminum spacer 3.0×2mm
- 7-6  サスピンスペーサー 2.5×5×1mm ×2
Spacer 2.5×1mm
- 7-7  サスピンスペーサー 2.5×5×2mm ×12
Spacer 2.5×2mm
- 7-8  ソリッドスペーサー 12mm ×6
Standoff spacer M3×12mm
- 7-9  ボールエンド (スタンダード) ×2
Ball end (medium)
- 7-10  サスピン 2.5×52.8mm ×2
Suspension pin 2.5×52.8mm
- 7-11  サスボールφ2.5 ×4
Suspension ball 2.5mm
- 7-12  RWD ショートロアアーム ×2
RWD Short lower arm
- 7-13  アルミサスマウント ×1
Aluminum Suspension mount

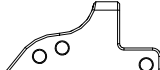
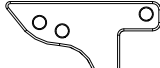


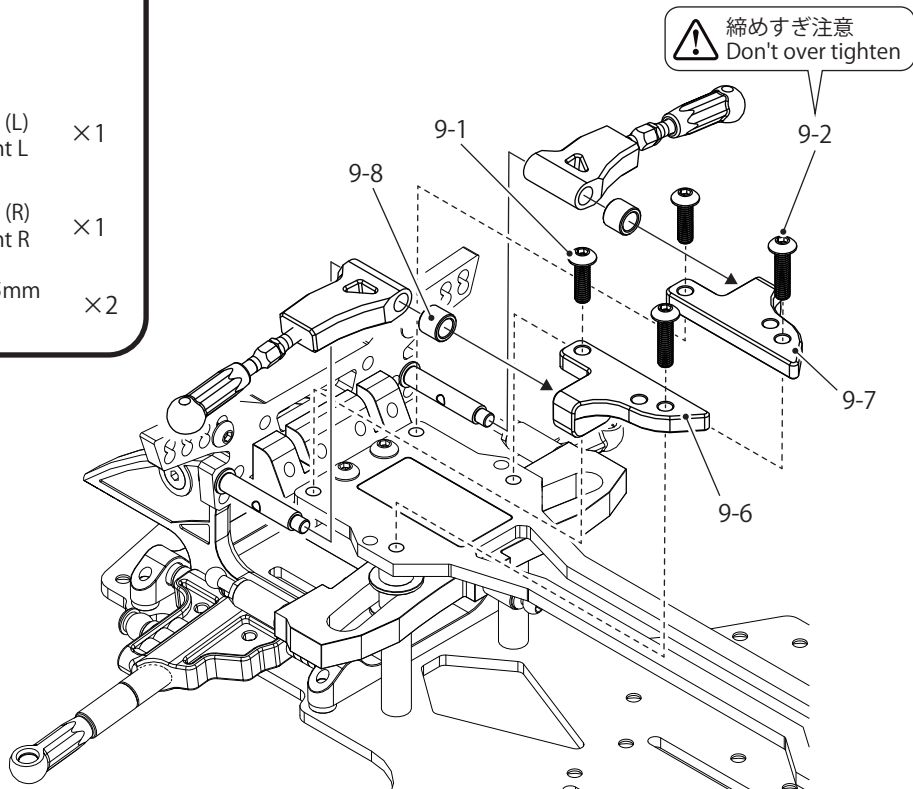
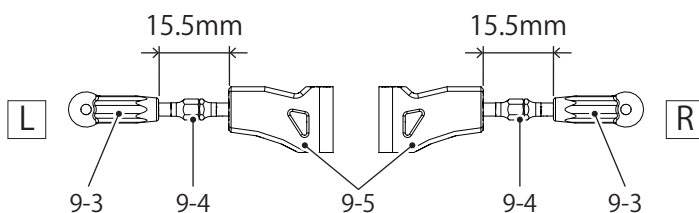
BAG 8

- 8-1  皿ビス M3×8mm
Countersunk head screw M3×8mm ×4
- 8-2  アルミスペーサー 3.0×1mm
Aluminum spacer 3.0×1mm ×2
- 8-3  アルミスペーサー 3.0×1.5mm
Aluminum spacer 3.0×1.5mm ×2
- 8-4  サスピンスペーサー 2.5×5×1mm
Spacer 2.5×1mm ×4
- 8-5  サスピンスペーサー 2.5×5×2mm
Spacer 2.5×2mm ×10
- 8-6  サスピン 2.5×52.8mm
Suspension pin 2.5×52.8mm ×2
- 8-7  サスボールφ2.5
Suspension ball 2.5mm ×4
- 8-8  リアロアアーム
Rear lower arm ×2
- 8-9  調整式サスブロック (C)
Adjustable suspension mount (C) ×1
- 8-10  調整式サスブロック (L)
Adjustable suspension mount (L) ×1
- 8-11  調整式サスブロック (R)
Adjustable suspension mount (R) ×1



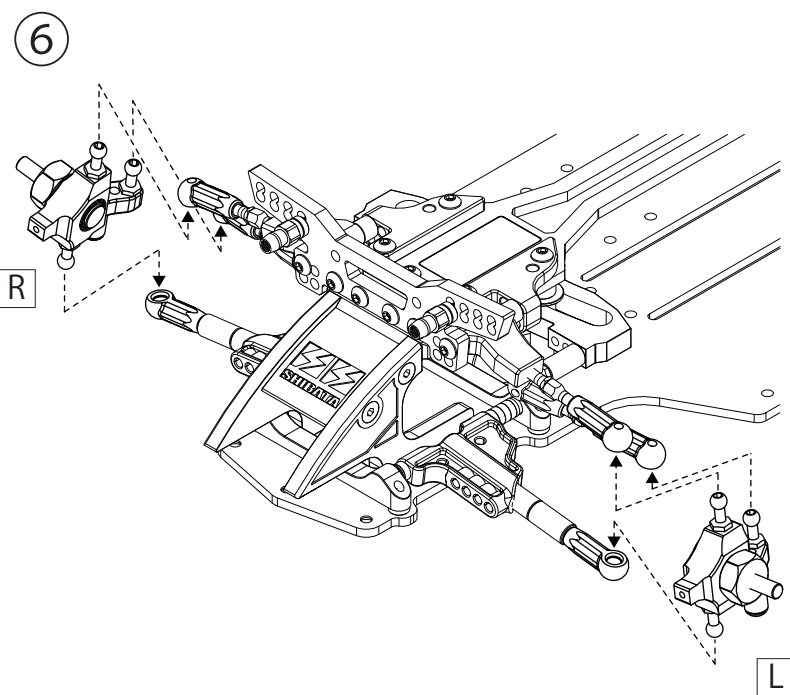
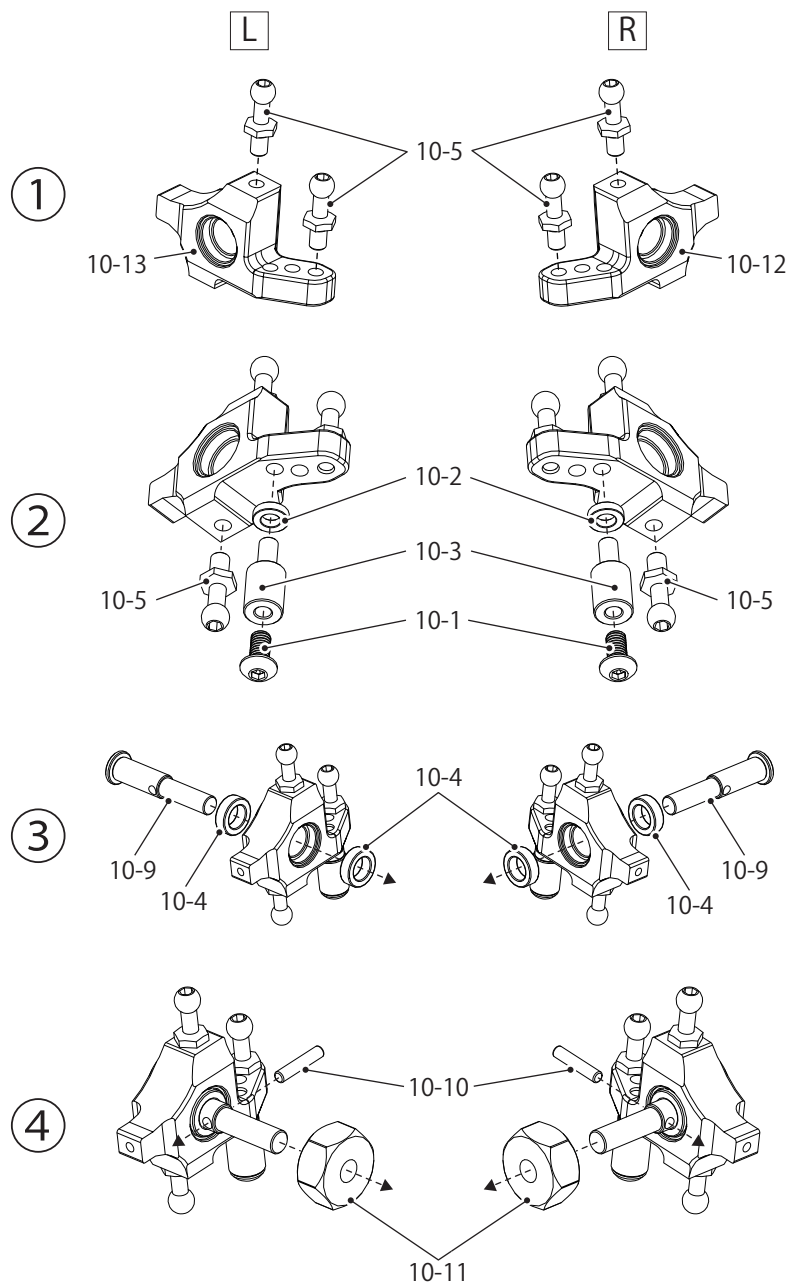
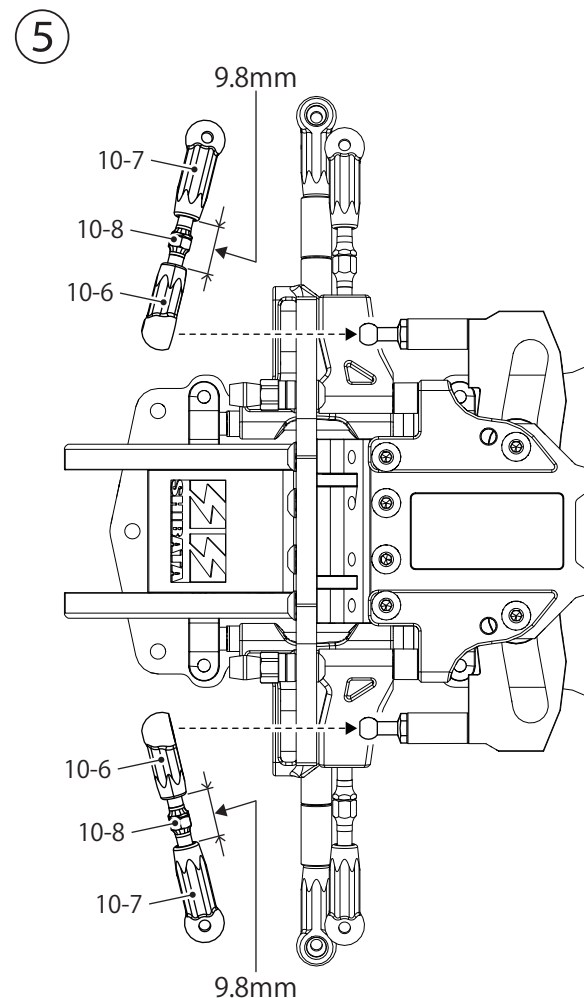
BAG 9

- 9-1  ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm ×2
- 9-2  ボタンビス M3×12mm
Button head screw M3×12mm ×2
- 9-3  ボールエンド (スタンダード)
Ball end (medium) ×2
- 9-4  ターンバックル 30mm
Turn-buckle shaft 30mm ×2
- 9-5  RWD アッパーアーム
RWD Upper arm ×2
- 9-6  RWD アッパーアームブレス (L)
RWD Front upper arm mount L ×1
- 9-7  RWD アッパーアームブレス (R)
RWD Front upper arm mount R ×1
- 9-8  RWD アッパーアームスペーサー 5mm
RWD Upper arm spacer 5mm ×2

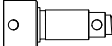
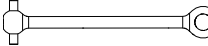
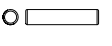
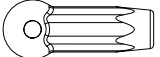
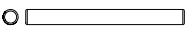
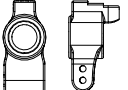


BAG 10

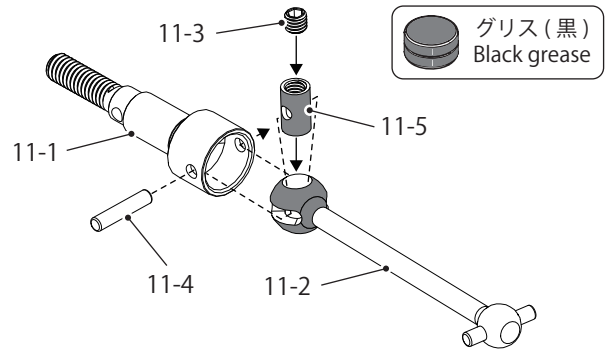
- 10-1  ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm ×2
- 10-2  アルミスペーサー 3.0×1.5mm
Aluminum spacer 3.0×1.5mm ×2
- 10-3  ソリッドスペーサー 8mm
Standoff spacer M3×8mm ×2
- 10-4  ベアリング 850
Ball bearing 850_2.5mm ×4
- 10-5  ピロボール SL (4.3mm)
Pivot ball 4.3mm SL ×6
- 10-6  ボールエンド (ショート)
Ball end (short) ×2
- 10-7  ボールエンド (スタンダード)
Ball end (medium) ×2
- 10-8  ターンバックル 20mm
Turn-buckle shaft 20mm ×2
- 10-9  GS2 フロントアクスル
GS2 Front axle shaft ×2
- 11-10  ピン 2×9.8mm
Pin 2×9.8mm ×2
- 10-11  ホイールハブ 6mm
Wheel hub 6mm ×2
- 10-12  EVO フロントナックル R
EVO Steering knuckle R ×1
- 10-13  EVO フロントナックル L
EVO Steering knuckle L ×1



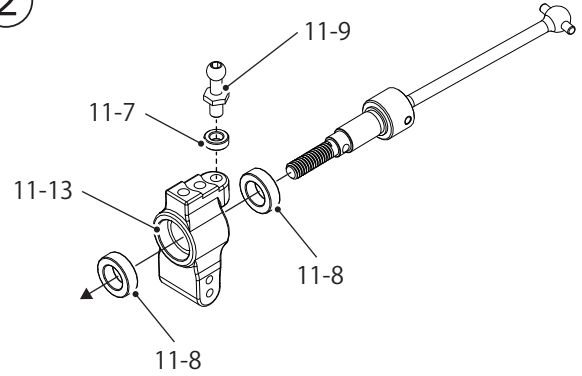
BAG 11

- 11-1  リアアクスルカップ ×2
Rear wheel axle
 - 11-2  リアユニバーサルシャフト 45.5mm ×2
Rear swing shaft L45.5
 - 11-3  セットビス M3×2.5mm ×2
Set screw M3×2.5mm
 - 11-4  ピン 2×9.6mm ×2
Pin 2×9.6mm
 - 11-5  クロスジョイント 2mm ×2
Cross joint 2mm
-
- 11-6  ボタンビス M2×3mm ×2
Button head screw M2×3mm
 - 11-7  アルミスペーサー 3.0×2mm ×2
Aluminum spacer 3.0×2mm
 - 11-8  ベアリング 1060
Ball bearing 1060_3mm ×4
 - 11-9  ピロボール SL (4.3mm) ×2
Pivot ball 4.3mm SL
 - 11-10  ボールエンド (スタンダード) ×4
Ball end (medium)
 - 11-11  ターンバックル 30mm ×2
Turn-buckle shaft 30mm
 - 11-12  アウターサスピン ×2
Outer suspension pin
 - 11-13  リアハブナックル ×2
Rear hub knuckle
 - 11-14  ピン 2×9.8mm ×2
Pin 2×9.8mm
 - 11-15  ホイールハブ 6mm ×2
Wheel hub 6mm

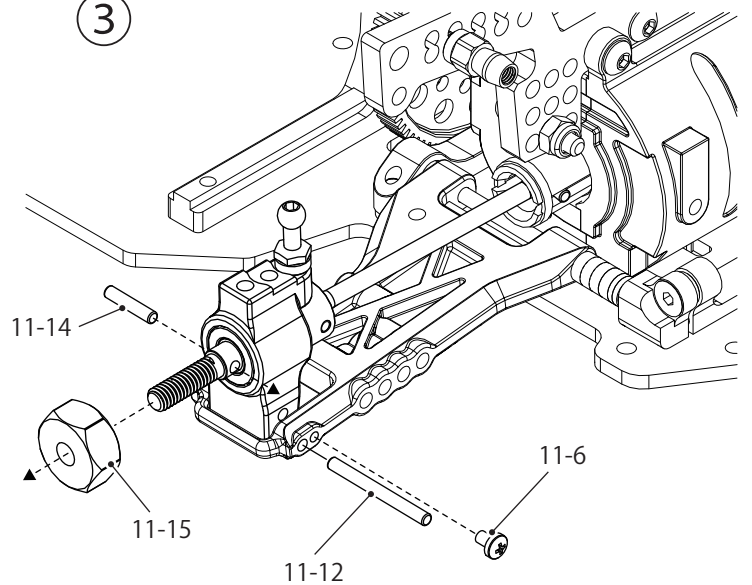
①



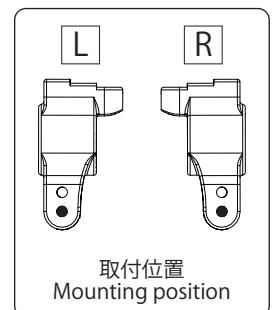
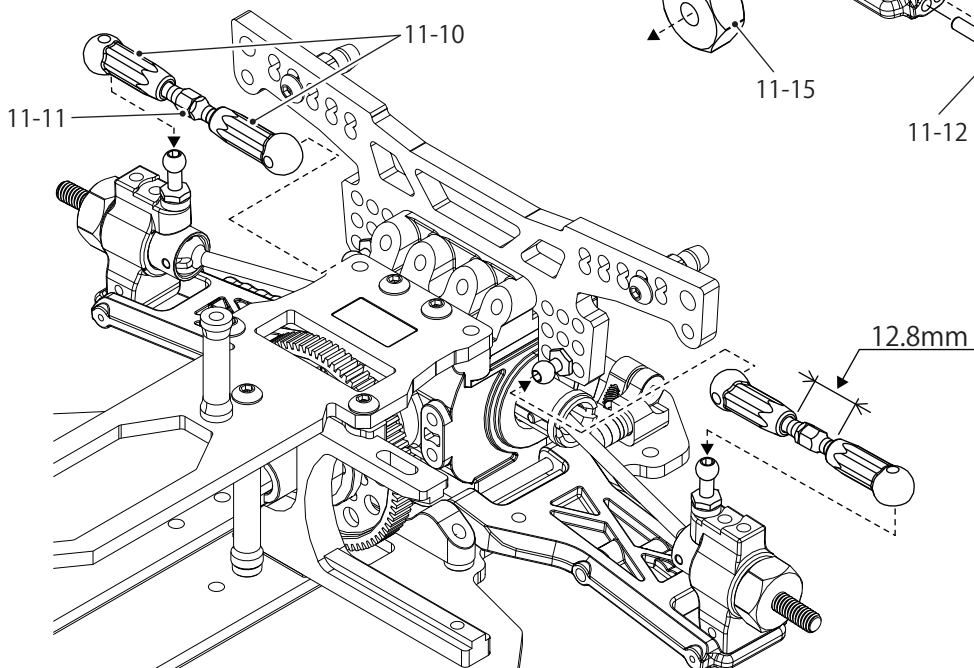
②



③



④

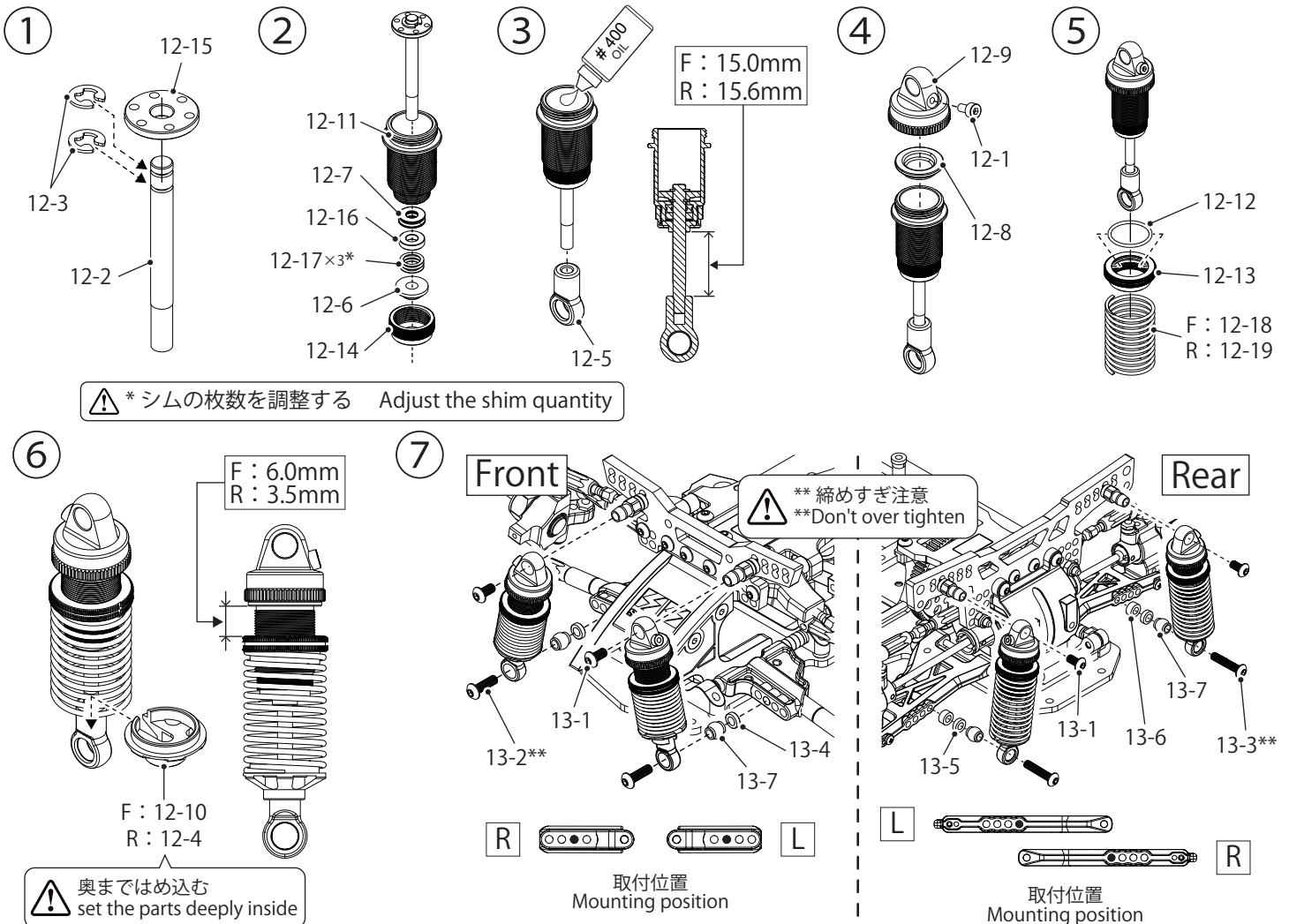


BAG 12

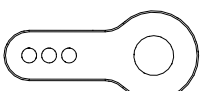
- | | | | | | | | |
|-------|--|---|----|-------|--|--|-----|
| 12-1 | | キャップビス M2×4mm
Cap screw M2×4mm | ×4 | 12-11 | | ショックシリンダー (W207)
Shock cylinder (W207) | ×4 |
| 12-2 | | ショックロッド 30mm (HDFC)
Shock piston rod 30mm (HDFC) | ×4 | 12-12 | | ショックスプリングアジャスター用 O リング (W207)
Shock spring adjuster O-ring (W207) | ×4 |
| 12-3 | | ショックロッド E リング
Shock rod E-ring | ×8 | 12-13 | | ショックスプリングアジャスター (W207)
Shock spring adjuster (W207) | ×4 |
| 12-4 | | ショックスプリングリテーナー
Shock spring retainer | ×2 | 12-14 | | ショックローキャップ (W207)
Shock lower cap (W207) | ×4 |
| 12-5 | | ショックロッドエンド
Shock rod end | ×4 | 12-15 | | レーシングピストン φ1.3×6
Racing damper piston φ1.3×6 | ×4 |
| 12-6 | | ショックロッドガイド
Shock rod guide | ×4 | 12-16 | | 調整式 O リングスペーサー
Adjustable O-ring spacer | ×4 |
| 12-7 | | ショックロッド X リング
Shock rod X-ring | ×4 | 12-17 | | シム 4.0×6.0×0.1mm
Shim 4.0×6.0×0.1mm | ×12 |
| 12-8 | | ショックダイヤフラム
Shock oil seal | ×4 | 12-18 | | ウェイトトランスファースプリング 35mm
Weight transfer spring 35mm | ×2 |
| 12-9 | | プレッシャーアジャストアルミキャップ
Pressure adjust aluminum cylinder cap | ×4 | 12-19 | | ウェイトトランスファースプリング 45mm
Weight transfer spring 45mm | ×2 |
| 12-10 | | スプリングホルダー 3.5UP
Shock spring holder 3.5UP | ×2 | | | | |

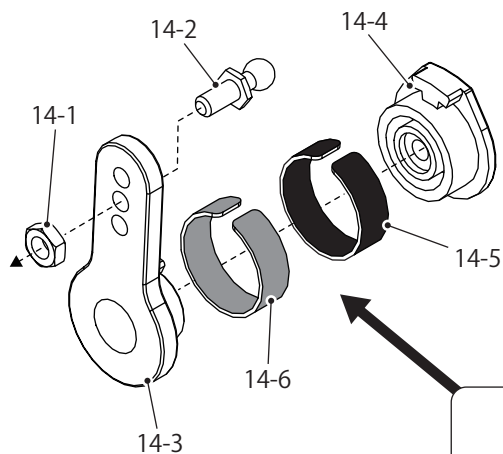
BAG 13

- | | | | | | | | |
|------|--|--|----|------|--|--|----|
| 13-1 | | ボタンビス M3×6mm
Button head screw M3×6mm | ×4 | 13-4 | | アルミスペーサー 3.0×1.5mm
Aluminum spacer 3.0×1.5mm | ×2 |
| 13-2 | | ボタンビス M3×10mm
Button head screw M3×10mm | ×2 | 13-5 | | アルミスペーサー 3.0×2mm
Aluminum spacer 3.0×2mm | ×4 |
| 13-3 | | ボタンビス M3×15mm
Button head screw M3×15mm | ×2 | 13-6 | | アルミスペーサー 3.0×3mm
Aluminum spacer 3.0×3mm | ×2 |
| | | | | 13-7 | | ショックローフリクションロアボール
Shock rod end bush (low friction) | ×4 |



BAG 14

- 14-1  ナット M3×1.8mm ×1
Nut M3×1.8mm
- 14-2  ピロボール MM (4.3mm) ×1
Pivot ball 4.3mm MM
- 14-3  アルミサーボホーン ×1
Aluminum servo horn
- 14-4  サーボセイバー (23T/24T/25T) ×1
Servo saver (23T/24T/25T)
- 14-5  サーボセイバースプリング (ソフト) ×1
Servo saver spring (soft)
- 14-6  サーボセイバースプリング (ハード) ×1
Servo saver spring (hard)

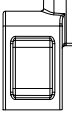


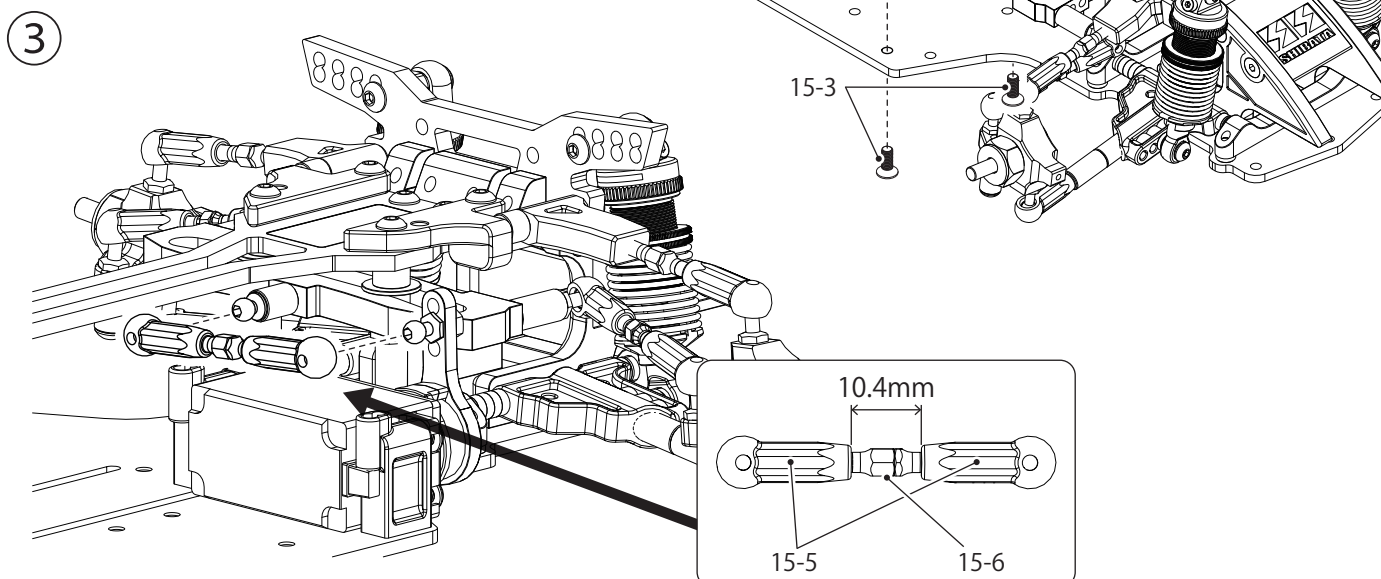
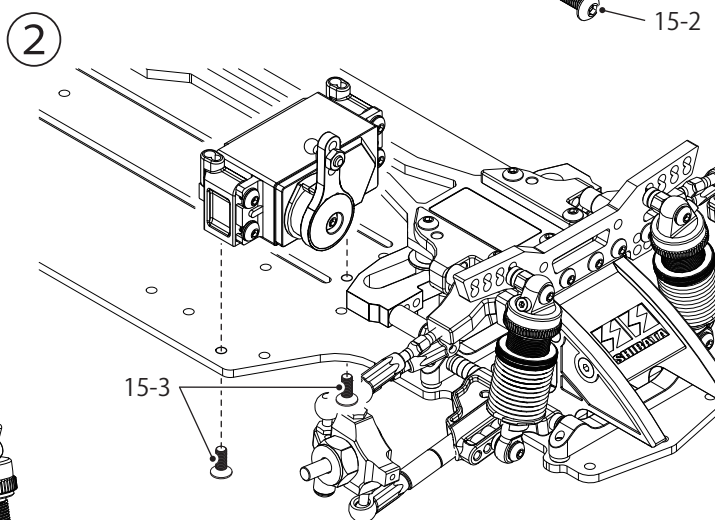
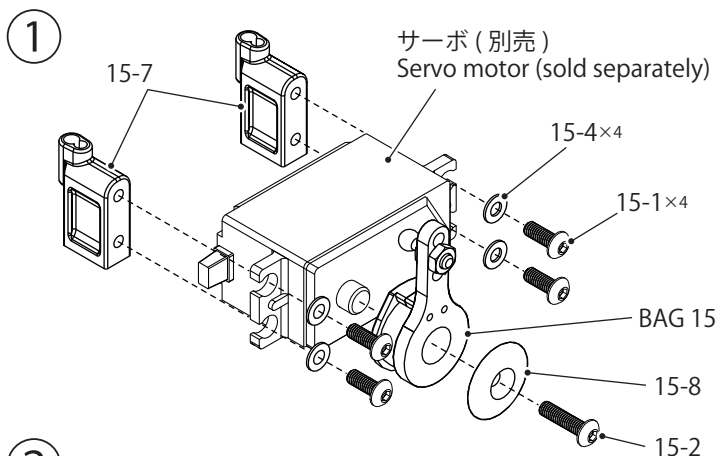
サーボセイバー
Servo saver
• 23T : KO, SANWA
• 24T : HiTEC
• 25T : FUTABA



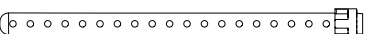
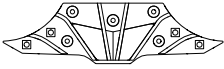
⚠ 2つ重ねる
Stack two pieces together

BAG 15

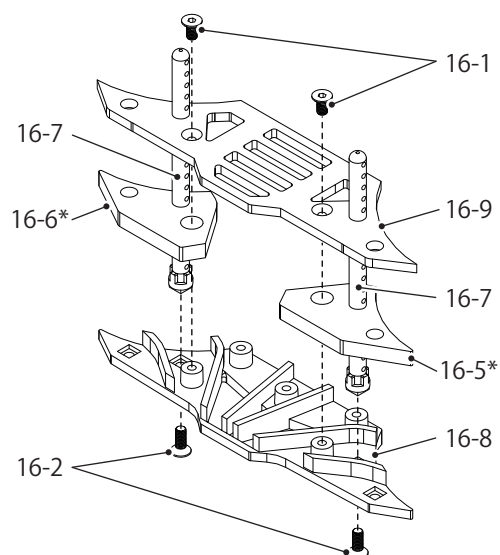
- 15-1  ボタンビス M3×8mm ×4
Button head screw M3×8mm
- 15-2  ボタンビス M3×12mm ×1
Button head screw M3×12mm
- 15-3  皿ビス M3×8mm ×2
Countersunk head screw M3×8mm
- 15-4  ワッシャー M3×0.5mm ×4
Washer M3×0.5mm
- 15-5  ボールエンド (スタンダード) ×2
Ball end (medium)
- 15-6  ターンバックル 30mm ×1
Turn-buckle shaft 30mm
- 15-7  サーボマウント ×2
Servo mount
- 15-8  サーボセイバーキャップ ×1
Servo saver cap



BAG 16

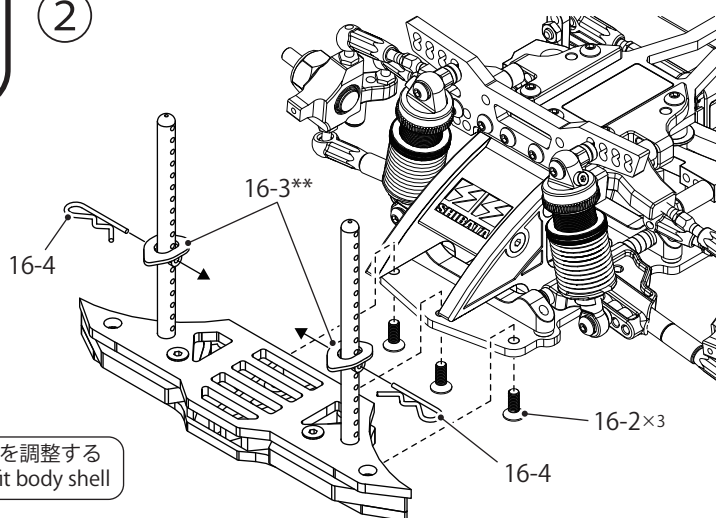
- 16-1  皿ビス M3×6mm ×2
Countersunk head screw M3×6mm
- 16-2  皿ビス M3×8mm ×5
Countersunk head screw M3×8mm
- 16-3  ボディマウントサポート ×2
Body mount support
- 16-4  Rクリップ ×2
Snap pin 6mm
- 16-5  エアダムバンパースポンジ L ×1
Air dam bumper sponge L
- 16-6  エアダムバンパースポンジ R ×1
Air dam bumper sponge R
- 16-7  エアダムバンパーボディポスト ×2
Air dam bumper body post
- 16-8  エアダムロアバンパー ×1
Air dam lower bumper
- 16-9  エアダムバンパーカーボンプレス ×1
Air dam bumper plate

①



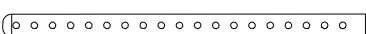
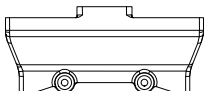
 * 切り込みを下側にして装着する
* Install with the cuts surface facing down

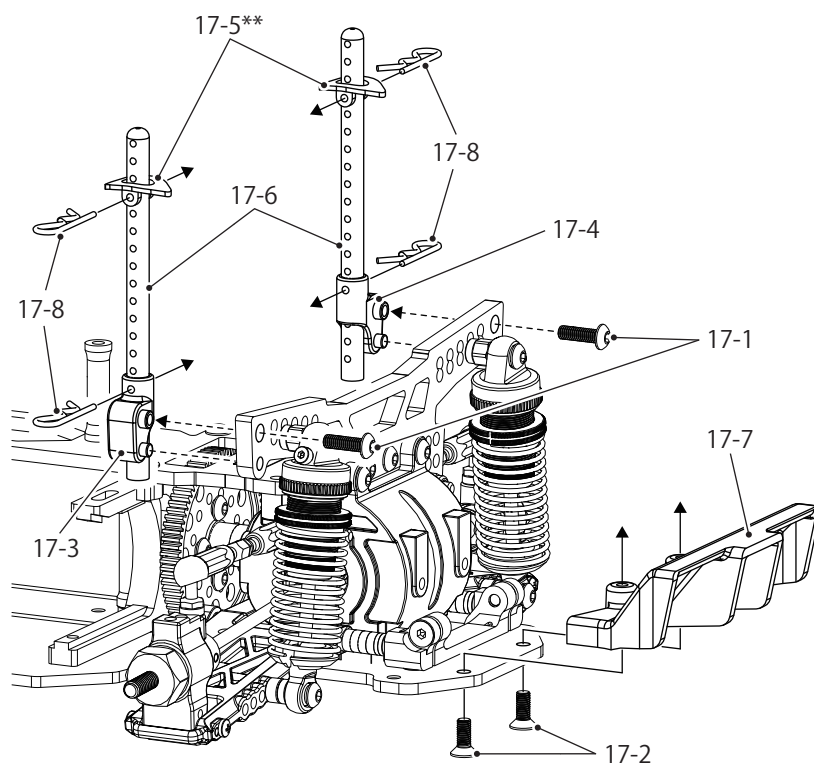
②



 ** ボディに合わせて高さを調整する
** Adjust the position to fit body shell

BAG 17

- 17-1  ボタンビス M3×10mm ×2
Button head screw M3×10mm
- 17-2  皿ビス M3×8mm ×2
Countersunk head screw M3×8mm
- 17-3  ボディポストマウント L ×1
Body post mount L
- 17-4  ボディポストマウント R ×1
Body post mount R
- 17-5  ボディマウントサポート ×2
Body mount support
- 17-6  ボディポスト ×2
Body post
- 17-7  リアディフューザー ×1
Rear diffuser
- 17-8  Rクリップ ×4
Snap pin 6mm

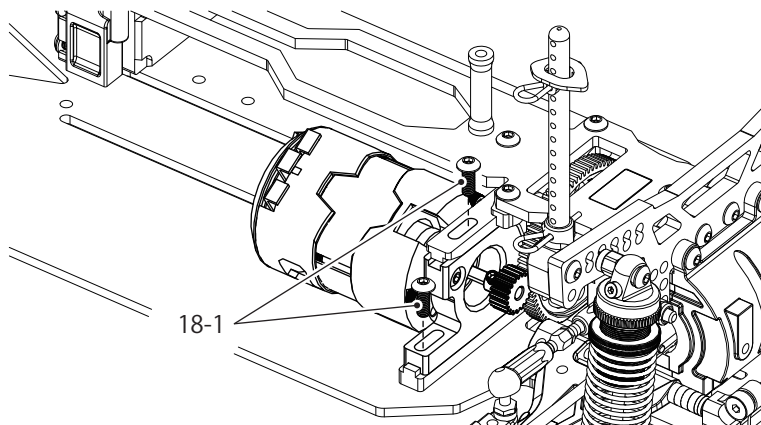
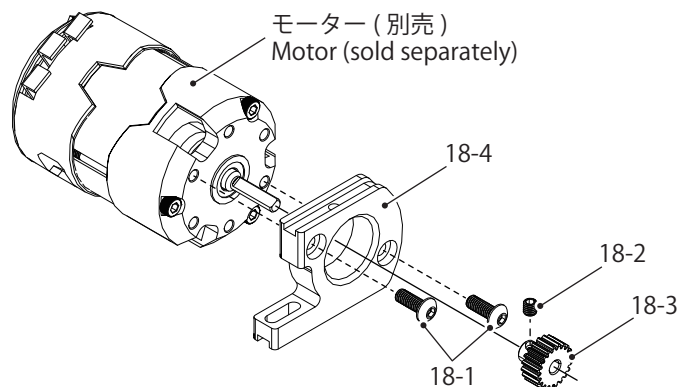


BAG 18

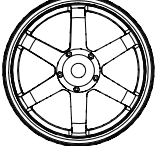
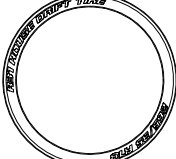
- 18-1  ボタンビス M3×8mm
Button head screw M3×8mm ×4
- 18-2  セットビス M3×3mm
Set screw M3×3mm ×1
- 18-3   ピニオンギア 20T
Pinion gear 48p 20T ×1
- 18-4  モーターマウントアダプター
Motor mount adapter ×1

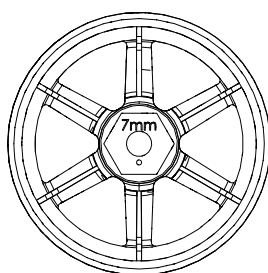
ギヤが軽く回転するように隙間を調整し、
モーターを固定する

Adjust the clearance for gears to run smoothly



BAG 19

- 19-1  ホイールスペーサー 1mm
Wheel spacer 1mm ×2
- 19-2  ホイールナット M4
Lock nut M4 ×4
- 19-3  ホイール 37改 offset +5 黒
Wheel 37kai offset +5 Black ×2
- 19-4  ホイール 37改 offset +7 黒
Wheel 37kai offset +7 Black ×2
- 19-5  R31HOUSE DRIFT TIRE (PE2)
Drift tire PE2 ×4

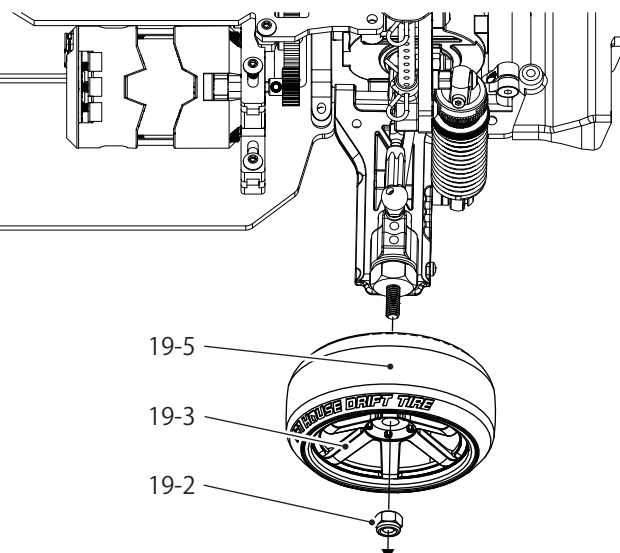
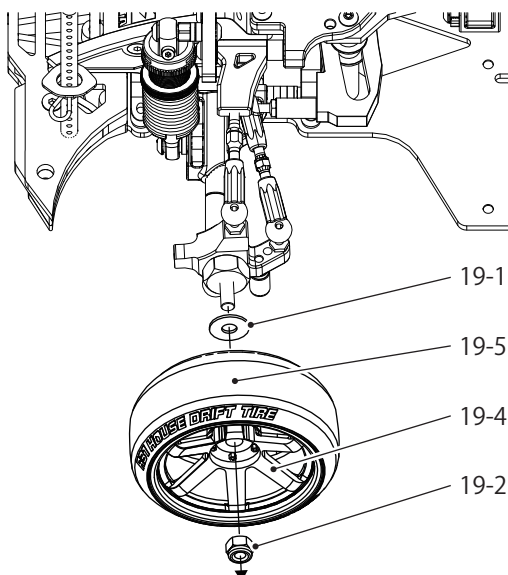


ホイールの裏面にオフセットが記載されて
います。

Wheel offset is described backside of the
wheel.

反対側も同様に組み付ける

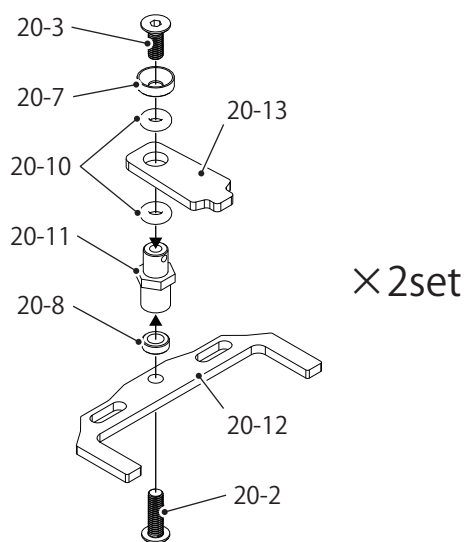
Assemble the opposite side in the same way



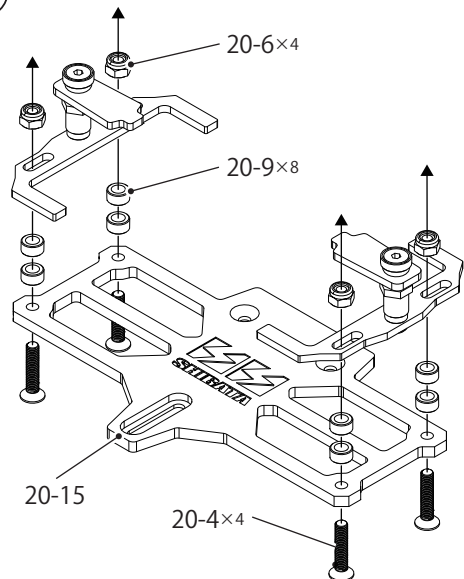
BAG 20

20-1		ボタンビス M3×6mm Button head screw M3×6mm	×1
20-2		ボタンビス M3×10mm Button head screw M3×10mm	×2
20-3		皿ビス M3×8mm Countersunk head screw M3×8mm	×4
20-4		皿ビス M3×15mm Countersunk head screw M3×15mm	×4
20-5		セットビス M3×12mm Set screw M3×12mm	×2
20-6		ナイロナット M3 Nylon nut M3	×4
20-7		アルミ皿ワッシャー S Rosette washer S	×2
20-8		アルミスペーサー 3.0×2mm Aluminum spacer 3.0×2mm	×2
20-9		アルミスペーサー 3.0×3mm Aluminum spacer 3.0×3mm	×8
20-10		Oリング O-ring	×4
20-11		バッテリーポスト Aluminum battery hold down post	×2
20-12		セパレートバッテリーホルダー Separate battery holder	×2
20-13		セパレートバッテリーホルダープレート Separate battery hold plate	×2
20-14		サーボマウントプレートスタンド 22mm Servo mount plate post 22mm	×2
20-15		ウェイトトランスファー バッテリーベースプレート Weight transfer battery plate	×1

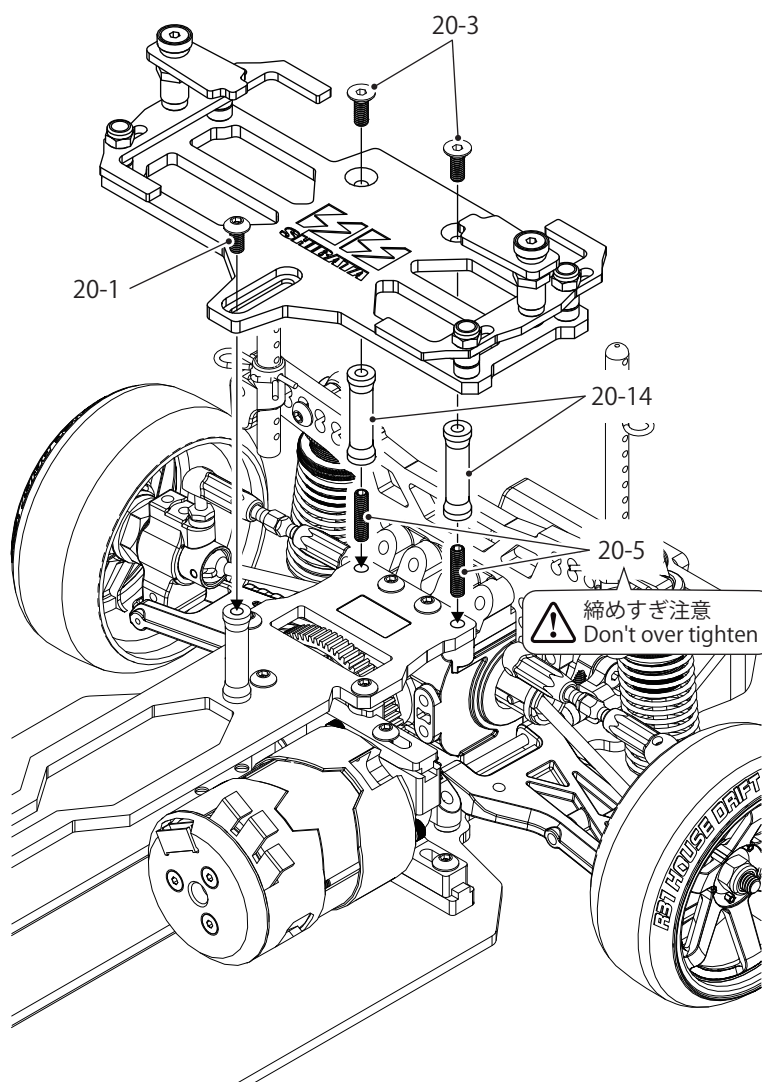
1



2



3



ISHIBATAK

DRIFT RACING TEAM

1/10 RWD DRIFT R/C CAR